

Datum: 27. 5. 2026

Z A P I S N I K

25. seja sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj, ki je bila 27. 5. 2026, s pričetkom ob 19. uri.

PRISOTNI: Anže Šinkovec, dr. Aleksander Pavšlar, Stanka Prezelj, Urša Erjavc in Daša Zupan - 5 članov

1. Potrditev zapisnika 24. seje sveta KS Center;
2. Sprememba prometnega režima Partizanska in Sejmišče
3. Poročilo o aktivnostih;
4. Vprašanja, pobude in predlogi članov sveta.

1. Sprejem dnevnega reda 25. seje.

SKLEP 1: Dnevni red 25. seje Svet KS Center se potrdi.

SPREJETO: 5 prisotni: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

2. Potrditev zapisnika 24. seje sveta KS Center

SKLEP 2: Potrdi se zapisnik 24. seje sveta KS Center.

SPREJETO: 5 prisotni: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

5. Sprememba prometnega režima Partizanska in Sejmišče

V zvezi s prometno ureditvijo na območju Komenskega, Partizanske ceste in okolice šole ter vrtca je bila izražena zaskrbljenost zaradi varnosti pešcev, zlasti otrok, ter zaradi nepreglednosti in nelogičnosti posameznih prometnih rešitev. Svetniki so opozorili na nevarno vožnjo električnih skirojev, na težave pri dostopu do vrtca in šole ter na spremenjen prometni režim, ki po njihovem mnenju povzroča dodatne obvoze, gnečo in onesnaževanje. Posebej so bila izpostavljena korita na Komenskega ulici, ki zožujejo vozno površino, ter talne označbe, zaradi katerih se otroci zadržujejo oziroma igrajo na območju ceste. Kritično je bila ocenjena tudi komunikacija občinskih služb s krajani, saj naj bi bila premalo spoštljiva in

premalo odzivna. Prisotni so menili, da občina pri pripravi prometnih rešitev premalo upošteva dejanske razmere v prostoru in izkušnje tamkajšnjih prebivalcev.

Stanka Pezelj je ponovno opozorila na težavo s smetmi v okolici dvorišča šole. Predsednik pove, da je problem v zadnji 4 letih že večkrat opozoril občino, vendar ni posluha za postavitev dodatnega koša za smeti.

V okviru razprave o parkirni politiki v starem mestnem jedru je bilo izpostavljeno nezadovoljstvo zaradi postopnega zmanjševanja števila parkirnih mest za stanovalce ter zaradi načina sprejemanja posameznih odločitev na občini, ki izključujejo krajevno skupnost. Predstavljeni so bili podatki o številu izdanih parkirnih dovolilnic in razpoložljivih parkirnih mest, pri čemer je bilo opozorjeno na manko cca 200 parkirnih mest. Razprava se je dotaknila tudi uvajanja novih plačljivih parkirnih con na C. Iva Slavca in Stari cesti, sprememb prometne ureditve ter vpliva novih ureditev na vsakodnevno življenje prebivalcev mestnega jedra. Posebna pozornost je bila namenjena umeščanju polnilnic za električna vozila na območja, kjer že primanjkuje parkirnih mest, čemur svetniki nasprotujejo. Prisotni so poudarili, da bi morale biti potrebe stanovalcev pri načrtovanju parkirne politike ena izmed prednostnih usmeritev občine.

V razpravi o polnilnicah za električna vozila so bili predstavljeni podatki o njihovi dejanski zasedenosti, pri čemer je bilo opozorjeno, da so polnilnice v KS Center v povprečju 23,5 ur dnevno nezasedene. Prisotni so izrazili pomisleke glede umeščanja novih polnilnih mest na območje Sejmišča, kjer že primanjkuje parkirnih mest za stanovalce in obiskovalce. Ocenjeno je bilo, da zmanjševanje števila običajnih parkirnih mest zaradi postavitve novih polnilnic ni ustrezna rešitev, dokler občina ne zagotovi dodatnih parkirnih kapacitet. Izpostavljena je bila tudi potreba po rednem spremljanju dejanske uporabe polnilnic ter po iskanju lokacij, kjer njihova postavitev ne bi dodatno obremenjevala že tako omejenih možnosti parkiranja v mestnem jedru.

Predsednik je izpostavil, da je bil na treh sestankih s predstavniki občine. Pove, da župan podpira dialog in vključevanje KS Center v sprejemanje odločitev, vendar Gašper Kleč župana in njegova navodila ignorira in dela po svoje. Predsednik pove, da je predlagal postavitev samonosilnih povoznih rešetak okrog kostanjev. Svetniki ocenjujejo, da so kostanji posajeni preblizu drug drugega, zato bi bilo smiselno razmisliti o redčenju vsakega drugega kostanja.

V okviru razprave svetniki sklenejo, da bodo občini predlagali ponovno uvedbo con nočnega parkiranja v območju omejenega prometa, kot smo jih že poznali v preteklosti.

SKLEP 3: Svet KS predlaga Mestni občini Kranj ponovno uvedbo con za nočno parkiranje v starem mestnem jedru.

SPREJETO: 5 prisotni: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

3. Poročilo o aktivnostih

Predsednik pove, da so se nanj obrnili organizatorji Dirke po Sloveniji. Svetniki podprejo izvedbo etape s štartom skozi staro mestno jedro.

Glede uvajanje parkirnih dovolilnic na C. Iva slavca predsednik pove, da je občino opozoril, naj spremembo pravočasno komunicira s stanovalci, ki bi želeli pridobiti parkirne dovolilnice.

Predsednik pove, da je bil opozorjen, da Kranvaj po mestu večinoma vozi prazen. Obstajala naj bi navodila Arrive, da mora Kranvaj narediti 70 km dnevno. Podatki potrjujejo velik porast prevoženih kilometrov v marcu in aprilu 2026 (iz povprečja 36 km dnevno na preko 71 km dnevno).

4. Vprašanja, pobude in predlogi članov sveta.

Ni bilo dodatni vprašanj in predlogov članov sveta.

Seja zaključena ob 19:59.

Zapisal:
Anže Šinkovec

Predsednik sveta KS:
Anže Šinkovec