



MESTNA OBČINA KRANJ

Mestna uprava

Kabinet župana

Oddelek za mestni svet in krajevne skupnosti

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 2373 221

E: mok@kranj.si S: www.kranj.si

Številka: 031-9/2023-15-401103

Datum: 7. 2. 2024

ZADEVA: Dobesedni zapisnik srečanja krajanov Krajevne skupnosti Center s predstavniki Mestne občine Kranj ter Krajevne skupnosti Center, ki je bil v torek, dne 14. 11. 2023 ob 17.00 uri v prostorih Mestne občine Kranj

Sejo je vodil predsednik KS Center Anže Šinkovec

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Dober večer vsem skupaj, moje ime je Anže Šinkovec, sem predsednik sveta KS center. Veseli me, da ste se udeležili tega zbora v tako velikem številu in vas tudi lepo pozdravljam. Konec koncev danes je priložnost, da krajan izrazite tudi kakšne svoje predloge, pripombe, pohvale, tako predstavnikov občine, kot nam iz krajevne skupnosti. Naj poudarim, da lahko krajan svoje pobude na svet krajevne skupnosti Center podate tudi na uradnih urah, ki so vsak torek pa četrtek na sedežu, potem po elektronski pošti, vabim vas pa tudi, da spremljate naš facebook profil pa spletno stran, kjer objavljamo kakšne koristne informacije za krajan in informacije o delovanju sveta. Da bi bili danes čim bolj učinkoviti in temeljiti, bomo vsako od točk dnevnega reda šli skozi posebej. Jaz bom tudi skrbel, da bo razprava fokusirana, da bo ostala znotraj vprašanja oziroma tem, o kateri bo takrat govora. V kolikor bo razprava kaj zašla, bom na to opozoril in jo probal nazaj usmeriti. Ne skrbite, bomo obdelali lahko se vaše zelene tematike, zato smo tudi na koncu prihranili oziroma v zadnjem delu prihranili prostor pod točko razno. Prosil bi vas tudi, da v svoji razpravi vstanete, ostanemo strpni in spoštljivi, saj sem prepričan, da lahko vse pereče teme obdelamo na spoštljiv in kulturnen način. Rad bi vas opozoril, da se ta zbor krajanov tudi zvočno snema, in sicer zaradi izdelave zapisnika po končanem zboru. Ker je dvorana velika, bomo govorniki tudi ozvočeni, pa tudi vsak krajan, ki bo dobil besedo, bo prejel mikrofona, tako da bodo lahko njegova vprašanja in eventualni argumenti slišani celotni dvorani in tudi na posnetku. Današnji zbor smo sklicali zaradi dveh perečih tem, nameravane spremembe prometne ureditve v mestnem jedru in tudi širše v občini seveda, v kratkem bo šel v postopek v mestni svet nov odlok, kot drugo pa izvajanje prireditev v krajevni skupnosti. Kot vemo, se približuje veseli december in številne prireditve, ki ga spremljajo. Imeli smo v zadnjem času še eno perečo temo, in sicer Partizansko cesto, stanovanjci veste, za kaj se gre, nismo jo vključili v dnevni red, ker gre za zatečeno stanje, se je pa krajevna skupnost vključila v njeno reševanje in v celoti podprla pobudo krajanov, ko so se oblikovali v civilno iniciativo. Če boste želeli na to temo kakšna pojasnila ali katerokoli drugo temo, vas vabim, da to storite pod točko razno. Jaz bi rad poudaril, da so smo na temo današnjih točk že večkrat sedeli tudi s predstavniki občine, se o njih konstruktivno pogovarjali in moram reči, da občina zaenkrat je v veliki meri pokazala razumevanje za naše predloge, pripombe, tudi pobude krajanov. Nekatere točke pa ostajajo odprte oziroma glede njih obstajajo razhajanja, tako da imate danes tudi krajan odlično priložnost, da naslovite kakšno vprašanje na vse nas oziroma poveste svoje mnenje. Sedaj bi pa predal besedo županu Matjažu Rakovcu, ki se mu zahvaljujem za sklic in organizacijo današnjega zbora.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Anže. Lep pozdrav vsem skupaj v imenu Mestne občine Kranj. Danes smo tu, da se konstruktivno pogovorimo o zadevah, ki so pereče za vas stanovanjce in za tiste, ki opravljate svojo dejavnost v samem središču mesta. Mesto ima poseben status, privablja obiskovalce, privablja turiste, privablja tudi stanovanjce drugih krajevnih skupnosti, nahajajo se pomembne stavbe v mestu in prav zaradi te lokacije se potem dogajajo najrazličnejši dogodki, številni kulturni, športni, kulinarčni, ogromno enih prireditev, konec koncev prižgemo edino tukaj v centru mesta novoletne lučke. In seveda zaradi vsega tega veljajo v tem delu Kranja določene specifikacije in pa drugačen način življenja oziroma pravila, kot v ostalih krajevnih skupnosti. Mi se seveda trudimo,

skupaj z vami, da bi na nek način zadovoljili potrebo vseh, da bi mestno jedro oživel, kot vidite, lani smo odprli dve taki pomembni zgodbi, in sicer novo glasbeno šolo na Cankarjevi pa v prostorih Pošte Kovačnico. Zdaj, potem dodatno še človeška ribica v rovih. Računali smo, da bomo drug teden ozelenili del Kranja z drevesi v posebnih koritih velikih, pa smo se odločili ravno zdaj, da ni listja na njih, bi bili samo neki štrclji, pa glede na to, da se približujejo novoletni prazniki pa s tem povezan tudi kaj vandalizma, da to uredimo spomladi, da jih pripeljemo spomladi, ko bodo pač poganjali liste. To je bila vaša ideja, ideja krajevne skupnosti. Zelo dobro sodelujemo z državo, zato smo pridobili tudi sredstva za kanjon Kokre. Začeli bomo v več fazah, prva faza je, da bomo uredili stopnišče na Poštni ulici, tam spodaj, kjer je bil včasih WC pa na žalost tudi zdaj, samo ne javno, bomo odprli javno stranišče, uredili dostop za invalide. Kot vidite, v zaključni fazi je tudi novo parkirišče pri Standardu, skupaj z Elektro Gorenjska smo ga uredili, računam, da do 30. novembra, do konca tega meseca bomo dobili uporabno dovoljenje, tako da veliko načrtov še imamo, seveda pa bistveno je to, da poskušamo zadovoljiti čim več vas, kot tudi obiskovalcev, seveda ne moremo vsem zadostiti, bomo pa poskušali najti neko srednjo pot. Lahko povem, da odlično sodelujemo s krajevno skupnostjo, tudi posamezniki, ki opravljate dejavnost v mestu, tako da lahko rečem, da mi smo s svojim prispevkom zadovoljni, upam, da tudi vi, kot sem dejal, ne moremo biti vsi zadovoljni. Danes imamo tukaj spredaj v prvih vrstah kar močno ekipo Mestne občine Kranj, za vsako posamezno področje, od inšpekcijskih služb do različnih uradov. Tukaj za mizo, kot vidite, imamo podžupanjo Manjo Zorko in podžupana Janeza Černeta, vodjo urada za gospodarstvo Marka Čehovina in pa direktorja Zavoda za turizem in kulturo, Klemena Malovrha, tisti, ki bodo do konec koncev najbolj odgovorni oziroma tisti, ki vam bodo najbolj znali odgovoriti na vprašanja. Če kaj ne bomo vedeli, saj veste, ne moremo vsega vedeti, če boste postavili kakšno zahtevno vprašanje, bomo odgovor dali v zelo kratkem času. Da ne bomo izgubljali časa. Jaz bi prosil, Marko, da bi predstavil tele slajde, ki smo jih pripravili, gre za predstavitev odloča o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj. Najprej bo on predstavil, potem pa bomo odprli razpravo, vsak, ki se bo prijavil z dvigom rok, bo dobil mikrofona, da se bomo vsi slišali pa potem dobili tudi odgovor. Hvala lepa, Marko, prosim.

MARKO ČEHOVIN

Pozdravljeni. Se slišimo? Kar nekaj časa smo usklajevali spremembe tega odloka o pravilih cestnega prometa. Z vaše strani je prišlo kar nekaj predlogov o poenostavitvi. Mi smo tudi sledili in želeli poenostaviti nadzor, ker vemo, da je v centru mesta večkrat pride do kaosa, tudi zaradi relativno zapletenih cest. Zdaj, ena glavnih sprememb je, da jaz bom na kratko povedal, kaj so bila neka vodila, potem bom pa predal besedo vodji oddelka za promet, Marku Saviču, ki bo malo bolj podrobno, pa tudi ne bo predolg, pojasnil, zadevo. Izpostavil pa bi glavno vodilo je bilo, da so dovolilnice samo vezane na eno registrsko številko, in zato, ker zdaj je bilo pet registrskih številok možnih za eno dovolilnico, zaradi tega, ker se tukaj nekoliko zmanjšuje pravica, smo se odločili tudi, da se omogoči za vsa stanovanja do tri dovolilnice. Zdaj je bilo to samo izjema, za tretjo dovolilnico, je bilo odvisno od velikosti. To nam bo omogočilo tudi bistveno v končni fazi digitalizacijo, tako da v predvidoma v roka enega leta se želimo znebiti tudi fizičnih dovolilnic, da bodo samo elektronske in tudi nadzor bo bistveno bolj omogočen, lažji, služb, ki to opravljajo. Druga zadeva, ki je tudi zelo pomembna, je tudi, da smo prisluhnili pozivom za povečanjem tonaže za vstop, to sicer ni del odloka, bomo pa ob uvedbi odloka spremenili prometno signalizacijo. Kot veste, je zdaj 3,5 tone, to bomo spremenili na predvidoma 8 ton, 7,5 pardon, pa še tretja stvar, po vzoru ostalih mest želimo tudi, da se naredi dostava, da je redna dostava in izredna, da je dostava samo med šesto in deseto uro, ampak več potem z debato.

SLAVKO SAVIČ

Dober dan vsem skupaj, hvala za besedo. Saj v bistvu je vodja urada vse povedal, gre za spremembo za dovolilnice za stanovalce, trenutne, tako da ima večina imajo vsi eno ali dve, redko tri. Predvideno je pa zdaj, da vsak dobi tri dovolilnice, s tem, da je na dovolilnici možna samo ena registrska številka, zdaj je bilo možno do pet, problem je nadzora in samega softwarea, ker če je ista registrska številka na različnih dovolilnicah, potem računalnik oziroma programska oprema ne ve, kdo je vstopil oziroma ne zazna, ali je vstopil s prvo ali drugo dovolilnico in katero vozilo lahko parkira. Druga prednost je ta, da bodo vsi imeli lahko tri dovolilnice in tretja zadeva, ki je pa bistvena, gre pa za spremembo digitalizacije, da bi v naslednji fazi te dovolilnice bile elektronske, ne bi se vročale več, izdajale v fizični obliki, ampak bi bile elektronske in nadzor bi se vršil pred skenerja, nadzorni organi bi zadevo tako izvajali, in potem ne bi bilo več potrebno imeti dovolilnici v C1, C2 in C3, ampak bi, kdor bi prvi vstopil, bi računalnik štel, da je C1 dovolilnica, bi konfiguriral možnost parkiranja. Vsak naslednji vstop bi bil z dovolilnico dve ali tri. To je v zvezi z dovolilnicami. Za tonažo je povedal, da olajšamo vstop največjim kombijem in manjšim tovornjakom do 7,5 ton, sam je rekel, da se izboljšujejo tlaki, da se vgrajujejo mreže in je tudi tonaža lahko večja. Tretja zadeva, ki je pa bistvena, pa razmišljamo, kot imajo vsa druga večja mesta v Sloveniji in drugo, da se ukine izredna dostava, takih je približno 60, tisti, ki imajo možnost izredne dostave, s tem, da imajo tri, štiri različne možnosti druge dostave kot danes. Redna dostava med 06.00 in 10.00, potem možnost dostave kot izvajanje

dejavnosti za te nujne službe, kot so varnostna služba, lekarna, dostava hrane ali prek bom rekel plačila in ... ali pa tudi s PIN kodo, še vedno obstajajo štiri možnosti za dostava..., peto varianto, ... primerjamo zaprtost starega mestnega jedra.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Lahko prosim, da se moj powerpoint dal nazaj. Jaz bi samo še par besed rekel, potem pa res besedo predal krajanom. Tako kot sta prebrano, Marko pa Slavko povedala, to so tiste točke v tem trenutku okrog katerih tudi ni še nekega strinjanja med krajevno skupnostjo oziroma tudi tistimi, ki vemo, kako v praksi dnevno poteka življenje v tem zaprtem mestu pa občino. Zdaj, še enega, še ene stvari tudi ni bilo povedane, recimo z meni neznanih razlogov recimo se v odloku se znašlo, so se znašli neki strožji pogoji za pridobitev dovolilnice v prvi coni. Jaz upam, da bo vsaj ta točka v nadaljevanju rešena in ne razumem, zakaj bi mogli stanovalci KS Center, mestnega jedra, imeti strožje pogoje kot nekdo ki živi okrog zdravstvenega doma, pri sodišču ali kje drugje, kjer so dovolilnice. Druga tema je povezana s tem zmanjšanjem števila vozil iz 5 na 1. PO eni strani lahko pozdravljamo nek napredek oziroma digitalizacijo oziroma neke izboljšave v tem smislu dovolilnice, obstajajo pa tukaj neke določene skrbi oziroma pomisleki, ki smo jih mi tudi že občini izpostavili, v tem trenutku je na dovolilnici lahko pet vozil. Veliko jih tudi koristi možnost, da ima dve svoji vozili na obeh dovolilnicah na tisti, ki so v mestu da parkirati, pa tisti, ki se izven pesta parkira in jih potem lahko tudi zmanjša in s tem doseže, da z drugim avtomobilom v nekem obdobju, ki mu je to pomembno, v mestu parkira. S tem novim sistemom kot je bil zdaj predstavljen, to ne bo možno. V KS smo se pa nekako strinjali, da bi nekako podprli oziroma to stvar v kolikor bi imeli sami stanovalci možnost neke fleksibilnosti preko kakšne online aplikacije oziroma druge možnosti, da bi registrske številke menjali, ker tukaj so potem tudi še kakšna nadomestna vozila v primeru okvare in takih stvari, ker tudi še ni čisto jasno, za kaj se gre. Ena od takih stvari, ki jim bomo sigurno vsaj v mestnem jedru pa tudi načeloma v okolici do neke mere nasprotovali, so rezervirana parkirišča za neka električna vozila, glede na to, da že tako primanjkuje parkirišč v samem jedru jih je 70 okrog pa vidimo, da je vse skoz zapakirano, ta parkirišča pa potem samevajo. Jaz, če ne drugega, sem že večkrat poudaril na naših sestankih, da naj se vsaj njihovo število zmanjša, ker niso v uporabi, s tem pa je onemogočeno, ki bi tam parkirali kratkotrajno za eno uro, dve, ta uporaba. Zdaj ta stvar glede dostavnice oziroma dostave, zdaj verjetno glede ukinitve možnosti izredne dostave po 10.00 bodo več povedali sploh poslovni subjekti v mestu, po tem, kar na krajevni skupnosti slišimo, niso ravno zadovoljni s takim načinom. Bi pa še par besed rekel o tej redni dostavi, ki naj bi med 06.00 in 10.00 bi bila bolj sproščena oziroma dovolilnica bi bila nekako, kot razumem, potrebna, bi bilo pa mestno jedro v tem času odprto. Mi smo tukaj opozorili, da bi lahko začelo prihajati do kakšnega tranzitnega prometa pa krajšanja poti z ene strani Kranja na drugo, kar pa ne bi bilo dobro. Takoj se je pojavila rešitev, da bi se zaprlo pri ribarnici Tavčarjevo ulici, verjetno še pri delikatesi, to je še slabša rešitev. Potem pa še čisto paraliziramo mesto. Tukaj je treba stvari še malo premisliti, preden se take rešitve izvajajo oziroma še dostavo obdržati v zaprtem načinu, konec koncev so dovolilnice izdane, kupljene in pač ni potrebe o kakšnih hitrih rešitvah. Zadnja stvar pa je, je bila tudi že omenjena, omejitev tonaže na 3,5 tone. Žal je bilo enkrat v preteklosti, ko so se ti tlakovci delali, nespametno projektirano mesto za 3,5, kar ima tudi posledico, vsa ta razpokana, vse te razpokane tlakovce in tako naprej, ne samo tlakovce, tudi asfalt in tiste betonske obrobe ob hišah, zdaj se to popravlja. To je odlično. Tudi kot vidim, se nekaj armira, bo verjetno tudi večje tonaže primerno, trpežno, se pa tukaj še ena druga težava pojavlja, za vsa vozila nad 3,5 tone je v skladu z mestnim odlokom o prevozninah potrebno plačati za uporabo te ceste za vozila nad to tonažo, za vse, kar je nad 3,5 tone, načeloma bi bilo treba ali dnevno, mesečno ali letno dovolilnico kupiti. To pa v praksi pomeni, recimo ne vem, bom rekel, pri dostavi, drv ali pa olja za ogrevanje, če se z drugimi stvarmi sploh ne ukvarjamo, 90 ali pa 150 evrov dodatno na cisterno, ker imajo po navadi vsaj 12 ton. Tako da pri kakšnih obnovah to lahko pomeni več 100 evrov ali pa več 1000 evrov celo dodatnih stroškov. Tukaj smo tudi že pozvali občino, da se dogovorimo okoli smiselnih oziroma sprejemljivih rešitvah, tudi v predvolilnem času lansko leto so bile dane neke obljube. Malo smo se premaknili na teh 7,5 ton, bistveno pa ne, edino zaenkrat na srečo, da še lahko vsaj energente, da malo skozi prste občina pogleda, da na kakšno PIN kodo kdo notri koga spusti, drugače bi bil pa že revolt. Toliko o tej temi, pa bi jaz predal besedo, kar se tiče prometne ureditve, krajanom. Pa bomo sproti odgovarjali.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Samo tole, kar si ti predlagal, samo da odgovori.

SLAVKO SAVIČ

Hvala lepa za besedo. Na kratko bom odgovoril. Strožjih pogojev za stanovalce v starem mestnem jedru za pridobitev dovolilnic ne bo. Enaki bodo kot v coni dve in tri. To pomeni, da ne bomo nekih pravic oziroma dodatnih obveznosti nalagali, bom rekel, lastnikom stanovanj, poudarjajo najemnikom, bomo pa zahtevali, da so najemniki v najemni pogodbi navedeni, ne da je, bom rekel, pride nekdo z dovolilnico, jaz pa tam stanujem,

to bomo pa zahtevali, kar zdajle ni vedno bilo, so bile sorodstvene zveze ali kakršne koli. Kar se tiče nadomestnih vozil, je predvideno, da bo možno nadomestno vozilo v prvi fazi, dokler ne bodo elektronske dovolilnice oziroma možen elektronski dostop vsaj z neko varno povezavo in tako naprej, s tem, da bo potreba nek dokaz dati na armaturno ploščo, da je nadomestno vozilo pa stare dovolilnice gor imeti, da se ve, kateremu vozilu to pripada, bo pa tudi časovno omejeno. Glede potopnih stebričkov ni mišljeno, da se bodo vse dol spustilo pa se bo tranzit vozilo, da bodo tisti s Planine čim bližje Globusa vozili potem, trenutno to je bila samo ena od možnosti in v tej fazi prvi zagotovo, ko nadzor še ne bo možen, niti elektronske ne, ni možno, da bi kar spustili pa eksperimentiralo. Kar se tiče glede dovolilnice, dovolilnice, kot sem prej povedal, sistem je ta, da bodo tudi dovolilnice za redno dostavo zaenkrat ostale, razen če se bo izredna dostava ukinila pa bo ta elektronska možnost, potem bi lahko prešli kot je denimo v Ljubljani, ob 06.00 se spusti dol, ob 10.00 se zapre, redarjev je v Ljubljani takrat 20 ali pa 10 v starem mestnem jedru in noben ko ne pride ven do 10.00, je kaznovan. Na kratko zdajle tako.

MARKO ČEHOVIN

Glede invalidskih parkirišč, ki so bila omenjena..., električna vozila, dobro, zdaj mi želimo čim bolj zmanjšati promet v mestnem jedru in gre se za to, da gre čim več ljudi čim prej na električna vozila, kot je tudi..., no, podpiramo car sharing, to so vse električna vozila, poleg tega pa tudi občinska uprava je šla na električna vozila, mi smo predvideli, da bi bilo smiselno vsaj nekaj parkirnih mest, tudi Evropska unija sofinancira samo še izgradnjo posebej rezerviranih parkirišč, tudi električna vozila so notri. To je bil naš predlog. Mi mislimo, da je dober, za to imamo tudi današnjo razpravo, da vidimo, kakšen je odziv, mislimo, da bi to pripomoglo. Vse ostalo pa je Slavko že odgovoril.

JOŽI

Moje ime je Joži..., živimo v starem delu mesta, v enostanovanjski hiši tri odrasle osebe, dve od tega, sin ima dejavnost samostojno, vedno prevaža v avtu orodje, včasih tudi material. Zdaj imamo rešeno parkiranje z najetjem teh parkirišč, tretje je pred našo stanovanjsko oziroma na dovozu stanovanjske hiše. Rešitev, da samo prvo vozilo, ki bi imelo prvo pravico parkirati, večinoma koristimo za ... zaklenjena parkirna mesta pri župnišču, tam možnost imamo in potem avto, če ga moramo slučajno parkirati pred našo, dovozom, ker ta dovoz je za dve stanovanjski hiši in tam imata še dva pravico odvoza in parkiranja in en avto potem prestavimo na javno parkirišče. Tisti, ki nima materiala ali orodja, odkrito povedano, je samo moj avto, druga dva odrasla vedno..., smem ko bi sedaj samo eno univerzalno oziroma parkirano dovolilnico za eno vozilo, eno registrsko številko, druga dva sta avtomatično v prekršku, če bi eno vozilo parkiralo zunaj, tisto, ki ima orodje in material, da parkiramo na najeto parkirišče, ki je zaklenjeno, je varovano. Ta varianta meni sprejemljiva, to boste mogli drugače urediti. ...ker niti ni samo moj sin privatnik, še več je tukaj, ki imajo samostojno dejavnost in mi potrebujemo v tem primeru drugačno dovolilnico.

SLAVKO SAVIČ

Prevoznice ostajajo, gospa, tako da tisti, ki imajo garažo, najeto parkirišče, lastno parkirišče, lastno dvorišče, vedno lahko dostopa do svojega doma. Tiste zelene dovolilnice, ki so danes, bodo še vedno v uporabi, tudi v prihodnje bodo v uporabi, tako da iz tega vidika se za vas nič ne spremeni.

JOŽI

Če en avto ni mogel na dovoz ali pa na parkirno zaradi tisti nek avto z materialom parkiramo na najeto parkirišče, ki je zaprto, včasih mora pa drug avto zunaj parkirati, da je drugi avto osebni parkiran na najetem parkirišču...

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

To je, če smem pripomniti, to je tudi ena od teh stvari, kar sem opozarjal, zakaj imajo ljudje več registrskih dovolilnic, da boste razumeli, za kaj gre.

MARKO ČEHOVIN

Mi smo iskali, če se prav spomnim, smo iskali rešitev. Vi ste predlagali, da če imaš eno dovolilnico, potem je lahko samo ena registrska, če imaš dve dovolilnici, sta lahko dve, ampak samo isti, se pravi na prvi in drugi, da se lahko izmenjujeta, če imaš pa tri, pa samo tri iste, se pravi, prva, druga, tretja, da so vse...

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

To je bil eden od predlogov...

MARKO ČEHOVIN

To bi mogoče bila ena od rešitev, ki bi mogoče...

NATALIJA

Moram reči, da je spet sprememba po vsem tem, ko so bile boljše in slabše variante, to vedno razburi. Dejstvo pa je, da tudi trenutno stanje ni sprejemljivo ali pa sploh za nekatere ni sprejemljivo. Gospa je že načela vprašanje tistih, ki imajo lastne prostore, se pravi, da tisti, ki imamo lastne garaže ali lastno parkirišče, smo v neenakopravnem položaju s tistimi, ki niso, ker imamo še zmeraj dve dovolilnici in ostalo prevoznice, tako je. To pomeni, da mi zagotavljamo lastno parkirišče za svoje avtomobile, s tem, da ko so prireditve, ravno tako nimamo možnosti dobiti nikjer nadomestnega parkiranja, smo neizenačeni z vsemi ..., se nas daje na isti nivo. Ob tem je pa ravno tako v naši družini, kjer smo sicer dve družini, dve stanovanjski enoti, ena je v postopku ureditve na GURS, drugače gre za kompletno dve samostojni družini, kjer sta dve parkirni mesti zagotovljeni v sklopu lastnega parkiranja, še vedno samo dve dovolilnici, s katero lahko parkiramo v mestu, na svojem ali kjerkoli v resnici. To je ne izenačitev z ostalimi krajanji, dve sta na dovolilnicah, na prevoznicah, samo prevoz skozi mesto in parkiranje izven mestnega jedra. Kaj to pomeni sedaj po novi ureditvi? Jaz pričakujem, da se od teh, ki imajo lastna parkirišča, v bistvu začne drugače ravnati oziroma tudi drugače razmišljati in tudi ob zaporah, ki omejujejo dostop do lastne nepremičnine, ker tisti, ki živijo izven mestnega jedra, imajo svoje dvorišče in parking. Jaz si ne znam predstavljati, da se tja pripelje en šlepar, se postavi pred njihova vrata in potem lezejo čez tiste šleper ali pa pod njim, da pridejo ven, tega se nihče v tej državi ne zna predstavljati. Mi v mestnem jedru si pa moramo, ker mi imamo samo štrik čez vrata ali pa ograjo čez vrata in ne pridemo več ven, naj bo športnik, kuža ali pa nekdo, ki je gibalno oviran. Se pravi, tukaj je več vprašanj, izenačitev oziroma upoštevanje tistih, ki imajo lastne nepremičnine in lastnim parkiranjem, izenačitev vseh pravic, možnost pridobitve dovolilnice in zagotavljanje parkiranja za tiste, ki imajo nepremičnine in se jim v času prireditev ne omogoči priti do lastne nepremičnine. To je drugače kot pa samo javno parkiranje na javnem prostoru. To sta dve različni zadevi.

GOVOREČI

Do tega slednjega bomo še prišli kasneje, hvala.

MARKO ČEHOVIN

Jaz bi odgovoril glede prevoznice, glede tega, da niste v enakopravnem položaju. Mi ni čisto jasno, ker vam pripada prevoznica za eno parkirno mesto. Če imate v lasti eno parkirno mesto v starem mestnem jedru, imate eno prevoznico, to je gratis, kar dobite, poleg tega vam pripada zdaj dve po novem predlaganih spremembah bi vam pa tri na stanovanjsko enoto, v kateri živite, tako da...

NATALIJA

Tu nas je 5, ki živimo, odraslih oseb, ki imamo trenutno štiri avte, v bodoče pet, ki imamo dva lastna parkirišča, dva avta imamo na svojem, ne omejujejo kogarkoli...

MARKO ČEHOVIN

Če imate dva avta na svojem, imate pravico do dveh prevoznic in plus tri dodatno dovolilnice.

NATALIJA

A zdaj bo plus tri?

MARKO ČEHOVIN

To je bilo vedno.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Svoje parkirno mesto, plus tri dobite, tako...

GOVOREČI 1

Zelo veliko smo se borili, da smo lahko prišli sploh do točke, da smo lahko dobili prevoznice, smo se veliko borili ne vem, s kom že na občini ali na upravni enoti, da smo sploh prišli do opcije prevoznice, poudarek...

MARKO ČEHOVIN

Ja, dokazati je treba, da lahko parkirate avte, ker, veste, kdaj pride nekdo, ki ima meter in pol širok prostor in govori, da lahko avto parkira notri...

GOVOREČA

Kot primer, jaz imamo recimo dovolilnico, svojo registrsko, mi niso hoteli ob to, da sem predložila, da tam prebivam, da v centru mesta prebivam, niso mi hoteli dati svoje dovolilnice, ampak sem mogla iti k vam, nisem mogla dobiti svoje. Mislim, da je treba to na uradu nekak konstituentno obravnavati.

MARKO ČEHOVIN

Na lastnika, na lastnika nepremičnine je vezana dovolilnica ali najemnika, če to dokažete z najemno pogodbo... Bomo pogledali, ampak kot jaz poznam pravila, da niste v ničemer na slabšem, prej na boljšem. Vsi, ki imajo neko nepremičnine...

GOVOREČA

Če je to res, potem smo na boljšem, razen v zagotavljanju parkirnega mesta v času prireditev.

MARKO ČEHOVIN

To je pa druga zadeva.

GOVOREČI 2

Dober večer. Pereče je vse skupaj, karkoli je, nek nov sistem vzpostavljati je težko, za vas kot za nas. Jaz mislim, da že prejšnji župan, mislim, da je Trilar začel s temu, so začeli z novim sistemom in z nekimi mikropopravki, je takrat stvari vsaj skozi moje oči pa tudi skozi oči kakšnega funkcionirala, se pravi, vzpostavil se je nek red, vsi smo ga začeli spoštovati in ko se enkrat ne nadzira več kot se, ko pridejo neki miniaturni popravki znova in znova, ljudje več ne sledimo, kaj je noviteta, kakšne spremembe so zdaj. Nenazadnje, če pogledamo, že v štartu, ko je bilo, vem, da se je včasih za vstop v mestno jedro odčitavalo tablice, če tablico ni prijela, potem si imel kartico, si šel notri. Po teh letih, ne vem v katerem mandatu je bilo, vstopiš lahko in s tablico in kartico, seveda, dvojna, dvojna uporaba, to pomeni, če ti prebere tablico, ti kartice ne moreš uporabiti. Danes to ne funkcionira in zato vsi s karticami imamo to zlorabo. Prvo zlorabo. Druga zloraba, ki je, so seveda kode, imamo razne javne zavode, ki so včasih v preteklosti ali pa tudi danes, imamo od Prešernovega gledališča in tako naprej, mogoče Zavod za turizem zdaj mislim, da ni več, na dnevni bazi hodijo v službo in konstantno uporabljajo. Če prebivalci mi to vidimo, kakšen misliš, da je moj odnos do vsega skupaj. Ampak zdaj, če smo, mislim, da bi si vseeno dovolil povedati še eno stvar, marsikateri gospodarski subjekt v mestu, izredne dostave, če jih boste ukinili, pomeni, da bo marsikatero podjetje zaprlo trgovino in šlo. Danes vemo, kako stvar funkcionira, ti moraš robo ven poslati do 14.00, do 12.00 se pobirajo paketi, s katerimi mi služimo kruh, do devete, desete ure ga ni DPDjevca, podjetje ne bo pravočasno oddalo svojih paketov, kar pride do zamikov, kar pomeni, da se moram jaz osebno ali moj delavec usesti v avto in peljati na depo DPD ali GLS, to mi vozijo eno uro in tako naprej in tako naprej. Ta izredna, kaos ne povzroča DPD pa GLS, ki ga imamo notri ali pa ko pride UPS. Problemi so drugje, problemi so v zlorabah sistema. Poznam veliko problemov oziroma primerov, ki jim še danes odpira, stebričke pa živi že 5 let ali pa 10 let v Ljubljani, še vedno mu odčitava, tukaj je vprašanje, ali imate refresh sistema vsako leto ali se ta refresh dela ali se ukinjajo določene in kako to nadzirate, hvala lepa.

SLAVKO SAVIČ

Hvala za vprašanje. Ključna zadeva je to, kot smo že rekli, tablice se ne morejo ponavljati. Imamo tri dovolilnice, ki so na treh dovolilnicah iste tablice in računalnik ne more vedeti, kdo je iz C1, C2, C3 vstopil, to je ključni problem, zakaj mislimo zmanjšati število registrskih števil. Kar se tiče refresha, se to dela sproti, če nekdo kdo drugje stanuje, ima stalno bivališče v Švici pa je še vedno lastnik pa je na eni registrski tablici pet registrskih števil, je gor švicarska, mu bo odprlo. To ne bi rekel, problem, da mu ne bi odprl, ker ima on pravico kot lastnik priti do svoje nepremičnine, o vsaki stvari se moramo konkretno pogovarjati, ali za tega tako ali tako, ampak sproti se preverja vsaka zadeva na novo, ko se podaljša dovolilnica, se nove podatke not vnesejo, nekdo nov avto kupi, se novi podatki vnesajo, je drug najemnik, se nov najemnik vnese, dejansko se delajo podatki, se ažurirajo sproti. Glede nadzora pa...

GOVOREČI 2

Sistem, ko je, ni dober, ampak ljudje so se ga navadili. Če ga pustite na miru, kot je, dokler zadeve ne uredite celovito. Najprej naredite zunaj mesta garažne hiše, kot ste jih obljubili že 20 let nazaj, preden ste mesto zaprli za promet, potem... Danes sem slišal že četrtič v enem letu, da boste Tavčarjevo ulico zaprli promet zaradi kolesarjev, da se bodo lahko po Tavčarjevi vozili..., Tavčarjevo boste zaprli...

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)
Nehaj provocirati, no...

GOVOREČI 2

Vsi, ki tamle gor sedite, nihče ne živi v mestu, vsi imate za občinsko stavbo zadaj rezervirana parkirišča, je tako? Razen tebe. Jaz bi pustil več ali manj vse, kot je, vi pa naredite dve garažni hiši potem se bomo pa ... notri vozili, potem se bomo pa naprej pogovarjali.

MARKO ČEHOVIN

Lahko na kratko govorim. Ne vem, mislim, da Koseski, smo se učili, je rekel: »Spremembe so le ..., malo katera obvelja«. Ne, mislim, da ta sistem, jaz se bolj s predhodnikom strinjam. Ta sistem ni najboljši, treba ga je spreminjati s tresočo roko, res je, bila je preverjena varianta, saj sva se tudi midva o tem pogovarjala pa si mi tudi povedal, kaj si misliš o tem, o zapori Tavčarjeve, to je že dol, to je bila ena izmed opcij, ker je treba biti tukaj iskren, mi bomo Prešernovo iz ene in druge strani naredili gostinske lokale, hodnik, ki bo še ostal, bo največ širok 2,5 metra, trenutno pa čez Prešernovo vodi državno kolesarsko omrežje, kolesarje bo treba nekam speljati. Prej ali slej bomo mogli signalizacijo sprejeti, ko bo..., in to je bil eden od razmislekov, tega ne bomo naredili. Zato smo se tudi s tabo pogovarjali in preverjali to varianto. To, da zdaj govoriš, da mi to mislimo narediti, pa ni fer.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)
Daj Nani, Nana?

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Jaz sem rekel, ker sem tudi to varianto slišal, me pa veseli, da je bilo že trikrat pred vsemi to zanikano, tako da sem jaz pomirjen. To se je trikrat reklo...

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Lahko nehate, Nana, prosim. Poslušajte, ko boste dobila mikrofon, boste govorila. Daj, Nana, prosim.

NATAŠA VEHOVEC

Nataša Vehovec, jaz imam v mestu ... hišo, ki ima 500 kvadratnih metrov, katere je treba vzdrževati, jaz v 24 PIN kodah v dveh letih ne morem vseh serviserjev not pa ven spraviti, meni je to premalo, ker vsak električar, ko pride, more trikrat ven po eno žarnico ali pa po en kabel, ko mu ga je zmanjkalo v avtu. Noben serviser mi ne bo prelagal svojega orodja v moj avto, zato da bom lahko pripeljala do hiše na Prešernovi. Ampak hoče s svojim avtom, ker ima vse, kar potrebuje. To je za centralno, električno, vodovodar..., električar, ko pride, more trikrat ven, ko nekaj, kar rabi, je stara hiša, nima s sabo material in meni 12 PIN kod zmanjka, to je ena stvar. Druga stvar, kje naj pusti serviser avto na Maistrovem trgu, z mojo PIN kodo, kako naj to naredimo, ali naj napiše listek servisiram hišo, da je meni elektrika šla, da mi popravlja nekaj? Druga stvar je pa avtobusna postaja. Skozi, čez avtobusno postajo, se verjetno ne bo prestavila, vozijo 40,50 kilometrov na uro avtobusi in promet, ni nobene table, niti oznake, da je omejena hitrost, niti enkrat še enkrat ni radar meril niti ni bil ustavljen in ta avtobusna, veste, kako norijo, jaz ko s hiše ven stopim, se mi zdi, da me bo zbil. Avtobusarji pa vozijo tudi 50 kilometrov na uro, no tako, zdaj pa...

SLAVKO SAVIČ

Hvala za vprašanje. V zvezi s servisiranjem objektov je več možnosti, ena je izvajanje dejavnosti, gradbeno obrtniških, treba dati vlogo, zaprositi za dovoljenje pa izvaja dejavnost. Drugo je, nimate 12 PIN kod, ampak 24 kot lastnica, če ste lastnica...

NATAŠA VEHOVEC

Za pet let!

SLAVKO SAVIČ

Kot lastnica ali stanovalka?

NATAŠA VEHOVEC

Stanovalka in lastnica...

GOVOREČA

Če lastnik biva v svoji hiši, kakšna je razlika med lastnik in stanovalec?

/en čez drugega/

SLAVKO SAVIČ

... ker morajo večkrat notri priti, do svojega objekta in ne stanuje tam in nimajo dovolilnice, nimajo prevoznice, nimajo noč, mora kositi in tako naprej, iz tega razloga imajo več. Gospa, kot sem vam povedal, ena možnost je s PIN kodami, ena možnost, da obrtnik plača dnevni vstop, ena je pa za izvajanje ...

NATAŠA VEHOVEC

Kar pomeni, da so vsa taka popravila za nas lastnike dražja, ker komu bo un porinu ta strošek plačila, kot nam...

MARKO ČEHOVIN

Saj obrtnik si lahko pridobi kot razumem, stalno dovolilnico za izvajanje dejavnosti, plača letno takso, obrtnik ima načeloma interes, da ima stalno, da lahko dostopa kamorkoli želi, imate pa še kot back up PIN kode, če res ni drugega, je pa tistih 5 evrov oziroma 10 evrov...

SLAVKO SAVIČ

Možne so tudi redne dostave, gospa, med 06.00 in 10.00 zjutraj, štiri ure marsikdo lahko kaj naredi...

GREGOR ŠIVIC

Gregor Šivic, mikrofona držim pa imam občutek, kot da imam sladolede pred sabo, ker smo letos imeli res težavo, nikoli nismo imeli sladolede, ker ima Vigros malo pretežak tovornjak in so nam reveži nosili čez most, že..., tako da bi se opredelil na to, da jaz živim v mestu, ustvarjam v mestu, ampak 22 let se moram ubadati samo s stvarmi, ki me sploh ne sme zanimati, ki bi pričakoval, da boš suportiran, da boš spoštovan pa pač zadeva ni popolnoma kot sem si zamislil. Se pravi, 22 let se moram skozi boriti za svoj obstoj, ne da ne bi imel strank, ne da ne bi imel kadra, samo skozi te predpise, ki so sami namen. Imam občutek, bom šel malo tako, da je ta javna uprava toliko prevelika, da je toliko preveč zaposlenih, da ne vedo, kaj bi sami s seboj in delajo totalne nebuloze, ljudje na določenih mestih. Večina jih je dobrih, uspešnih, sposobnih, kar se pa starega mestnega jedra tiče, pa moram reči, da mislim, da imamo zadaj četico klovnov. Tudi zdajle smo kontradiktorno slišali kar precej stvari. Poznam lastnika in solastnico hiše, nimata nobenih dovolilnic, nimata nobenih PIN kod, ker se jih ne da dobiti, nekdo drug jih lahko dobi, nekdo tretji jih ne more pa sem tukaj prepričan, da se z mano kar precej vas tudi strinja. Ker mislim, da so ta pravila popolnoma nejasna, vsaj do določenih oseb, ki to kroji. Tukaj bo treba resno razmisliti, koliko nas bo vztrajalo v mestu pa delali ali bo to šlo vse skupaj ven, mislim, da tudi občini tudi ni preveč v interesu, da bi vse to zapustili vse skupaj, a ne. Ne vem, to je to.

MARKO ČEHOVIN

Grega, imaš mogoče kakšne konkretne predloge? Mi želimo liberalizirati, 3,5 tone je do zdaj bila omejitev, zdaj bomo šli na 7,5 ton, verjetno bo sladoledar lažje prišel...

/NERAZUMLJIVO/

GREGOR ŠIVIC

..tukaj je milijon stvari, ki niso rešene. Naredite simulacijo, delajte dve leti računalniško simulirajte, pa boste videli pa rečite, zadeva dela pa bomo tudi mi verjetno pristali na to. Če bo moj avto prvi šel v garažo, lahko bo šel drug notri, da ga bom dal na Poštno ulico, pa da ne bom dobil kazni. Zdaj pa da bom jaz vedno v aplikacijo notri šel v dobi digitalizacije pa tudi ne mislim, da bomo skozi nekaj tapkali po telefonih, na koncu boste nam še redarsko službo dal, da bodo gledali, kaj gledamo telefon za volanu...

MARKO ČEHOVIN

Ne, hočemo sistem poenotiti oziroma poenostaviti, zato smo danes tu, da dobimo vaše feedbacke, da probamo čim bolj poenostaviti. Imamo eno zgodbo od prej, ki se je 15 let usklajevala, nekje je ena začetna točka, vsi ste rekli, da je treba biti previden, da ne bi nov sistem delali in tako naprej, ker bo verjetno še več nejevolje, če bi rekli, zdajle imamo pa mi rešitev, gremo ljubljanski primer uvoziti sem, bistveno bolj enostaven. Radi bi konkretne predloge, da probamo rešiti stvari.

ANDREJ

Jaz sem Andrej iz Tavčarjeve, imam dva konkretna vprašanja. Če sem pravilno razumel, te nove elektronske dovolilnice, naj bi funkcionirale tako, prvo vozilo, ki vstopi, se smatra kot C1, in to vozilo zapelje v garažo, kako bo zdaj to vedel ta računalnik? Mene, nekdo pride pred mano in se zapakira v garažo iz iste hiše, iz istega stanovanja, jaz pridem na parkirišče, ne piše nič na avtomobilu, računalnik mi bo napisal C2 in jaz dobim kazeno, po kakšni logiki, kako mislite to delati?

MARKO ČEHOVIN

Načeloma boste, na avtomobilu boste imeli, se pravi, če greste v svojo garažo, boste ta avto imeli kot na prevoznika. In ne bo nobene težave, ne bom imel dovolilnice. Ne bo na C1, ampak bo na prevoznico vezano.

ANDREJ

Potem sem jaz... dokler ne bom ... garažo, kam jaz vozilo not dam, ga ne smem, pri Čebelici, če je prevoznica.

MARKO ČEHOVIN

Ne morete pač parkirati v starem mestnem jedru, ker je na prevoznico, ne vem, ali pa...

/en čez drugega/

ANDREJ

Vsa ta lega govorim za 20 let nazaj, smo se samo še umikali in pobirali so nam parkirna mesta, vsakič jih je bilo manj, z vsako novo ureditvijo jih je bilo manj. Zdaj bi pa jaz šel korak nazaj, dajmo delat nova parkirna mesta, ki pa bodo ..., ampak nova, ne na obstoječa, prostora je pa dosti. Potem zaradi mene jih imejte vsak deset.

MARKO ČEHOVIN

Nekaj je bilo tudi novih parkirnih mest, ne smemo pozabiti. Vsi kioski, ki so se podrli, mislim, da sta bila dva, smo dobili nova štiri parkirna mesta, saj je malo, ampak preuredili smo čebelico, kjer je na pobudo Komunale, in smo dobili spet novih 4 novih parkirna mesta..., vseeno ne drži, da smo samo ukinjali parkirna mesta.

ANDREJ

Od zadnje obnove Kranja smo jih izgubili, če se jaz pravilno spomnim, okrog 40...

GOVOREČA

Vam ni jasno, da jih je premalo, kakorkoli okrog obrnete, jih je premalo?

EDVARD

Edvard ... s Kokrškega brega. Jaz bi pa lahko izpostavil zadevo okoli mosta čez Kokro, zakaj je ta most v bistvu zaprt oziroma, ko so prireditve, smo mi dva dni lahko zaprti, tam notri smo kot ne vem kdo, gor se pa dogajajo stvari. To se pravi, mi bi komot čez kokrški most pripeljali do doma, nikogar ne bi motili...

SLAVKO SAVIČ

Kateri, ta dol pri vas?

EDVARD

Iz Huj? Koga bi tam motili? Oziroma, saj kdorkoli čez most pride, ne bi mogel v mesto, tam so redarji pa tako. Ampak rešimo en velik problem. Jaz ne morem avta nikjer pustiti oziroma ga lahko pustim, ampak jaz imam take stvari notri, ki so nevarne, da mi nekdo vlomi notri, bom imel velike probleme. To so sobote, nedelje. To je ena stvar. Glede tega servisiranja pa tako naprej, servis je težko dobiti, to vam povem in on bo prišel kadar bo prišel, ne bo vprašal, če bo pa kaj drugače, bo pa obrnil pa ga ne bo. To je zelo delikatno. Recimo, mi imamo 5 parkirnih mest, kamot pridemo oziroma tako bom povedal, k meni ne morejo priti prijatelji, poslušajte, jaz sem tukaj 70 let živim tukaj notri, zdaj naenkrat sem pa zaprt. Prijateljica je prišla do mene, je rekla, na svetu še nisem videla, ne morem do tebe priti. Ravno tako je pa ..., vsi bodo rekli, to mi ne bomo plačevali parkinga, da bomo do tebe hodili pa tako naprej. Toliko zaenkrat.

SLAVKO SAVIČ

Hvala za vprašanje. Ta most je problematičen..., ker je problem s tonažo, to je ena zadeva. Ključen problem je pa nadzor. Če je dol odprt, kdo bo nadziral, razen če bi bila fizična varnost tam, ni tam kamere pa stebrička pa da

vas bo spustil, potem not lahko pride kdorkoli in kadarkoli in s čimerkoli. To je ključen problem, da ta most ni odprt. Drugič pa tudi tam ni neke razsvetljave ali pa neke, bom rekel, varnosti, da bi se lahko tam ustavil pa tam neka izmenjava tam tudi izmenična, sami veste, kako je ozko. Večinoma je pa ta most, ki je lesen, namenjen kolesarjem.

EDVARD

Čez ta most smo vozili vedno, dokler ni bil zaprt, to ni res. Ta most ma sigurno..., bom to povedal, traktor pride čez z vso opremo, ko kosi travnik dol, takrat on pride čez, ni problem. Če bi pa mi z avtom pripeljal, bi bil pa problem...

SLAVKO SAVIČ

Ne vemo, s katerim vozilom, ker ni kontroliran vstop?

EDVARD

Z osebnim vozilom ali pa džipom, to ni tako težko... Hočem reči, jaz hočem dobro, hočem, da bi se to rešilo pa da nimamo problemov. Zakaj bi bili nezadovoljni v temu mestu, zakaj ne živimo malo bolj mirno?

ANDREJ

Jaz tukaj poslušam predhodnika, da pač ta javna uprava na občini, določeno število ljudi študira osem ur, kako nam bo zagrenilo življenje, ne kako nam ga bo rešilo. Zakaj smo manj vredni kot eni stanovalci na Planini ali kje drugje po Kranja, smo omejeni. Letošnje leto vsak četrtek do nedelje nismo mogli dostopati do svojih nepremičnin, ker so bile ... pa dirka pa ta prireditev pa ona prireditev, v četrtek do polnoči zbijamo, ljudje, ki stanujejo v krajevni skupnosti nasproti Khiselsteina, so še na slabšem, ti, ki stanujejo na Starem trgu, še slabše, istočasno, cestnine in ostalo plačujemo pri registraciji, zakaj si moram jaz dostop do svojega doma plačati, da imam vse servisne storitve dražje. Če vas moti ... v mestu, odkupite hiše pa se bomo odselili pa imejte mesto duhov, ker s temi prireditvami ne oživljate, ampak uničujete mesto. Hvala!

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Jaz bi predlagal, da počasi to prvo točko zaključimo, pa se premaknemo na drugo. Mislim, da je bilo kar dobro izčrpana tematika in kar veliko povedanega, če jih ima pa še par...

ANDREJ?

Še nekaj, čisto tako, pustimo QR kod in te zadeve. Vsi po vrsti, je dosti praznih hiš, ki propadajo, si jih kupite, obnovite pa not živite, pa boste drugače govorili!

JANEZ

Janez ... Čisto moja izkušnja, rabil sem vodovodarja lansko leto za en gaberit popraviti, dobro narediti, tri sem našel, kje je lokacija? ..., vsi so rekli, ah, najdi kakšnega drugega, sem ne bomo peljali, se ne splača. Druga stvar pa, jaz sem dosti enostaven človek, sistem ne razumem, dovolilnico. Če ukinete, dajte mi s plastičnim primerom povedati, da si ne bom predstavljal, če vi ukinete izredno dostavo, bo lahko veledrogerija pripeljala zdravila v lekarno, tam parkirala, jih razložila in potem šla ven, druga stvar, ali bom jaz lahko se ob petih popoldne se pripeljal z mojim avtom, naložil 9,12,15 paketov plen in jih peljal nekemu na Planino? Hvala. Ker to delam dnevno, zato da je promet, da se nekaj dogaja, da lekarna tukaj je, tudi vozim zdravila, marsikaj, od Ljubljane pa do Tržiča...

SLAVKO SAVIČ

Hvala za vprašanja. Ena od možnosti je, kot sem že prej povedal, kemofarmacija, če bomo šli izven redne dostave, bo mogla zaprositi za izvajanje dejavnosti in kot sem vam povedal, ti, ki so neke nujen probleme, varnostna služba, ti, ki pobirajo denar, ki razvažajo hrano in vi, ki imate zdravila in podobne, bodo imeli to izjemo, da bodo dobili dovolilnico za izredno dostavo, ampak ne bo se imenovala dostava, ampak izvajanje dejavnosti v starem mestnem jedru.

JANEZ

Potem bo samo drugo ime'

SLAVKO SAVIČ

Tako.

GOVOREČA

Cena?

SLAVKO SAVIČ

Cena bo taka kot za redno dostavo, bo ceneje, zdaj je za izredno dostavo 100 evrov, potem pa ne bo, ta nabor, recimo ne vem za ..., in tako naprej, bo pač omejen, približno kot je v Mariboru in Ljubljani, isti nabor, ki bo upravičen do tega. Druga zadeva je pa, vi imate že zdaj dovolilnico, da lahko dostopate do lekarne, se za vas ne bo nič spremenilo. Vi boste vstopali z dovolilnico kot lastnik ali ne vem kakšno zdaj imate, ali pa kot najemnik, boste naložil in odpeljal naprej, ne bo za vas nič drugače.

JANEZ

Bom lahko ob petih popoldne parkiral pred lekarno za 15 minut, da si naložim in odpeljem?

SLAVKO SAVIČ

Če to ne bo prireditve prostor, da tja ne boste mogli priti, ja, kot vsi, ki imajo možnost dostave, stanovalec, ki pripelje vrečke, ki pripelje otroka, ki ima otroški voziček, dostavo da notri do svojega stanovanja in odpelje ven na Huje, pred Čebelico ali kaj podobnega.

JANEZ

Druga stvar je pa to, dobro, da ste omenil prireditveni prostor. Dobro, oder je vedno pred vhodom v lekarno, hvala bogu, da toliko posluha je, da se toliko odmakne stran, pa tudi recimo same stojnice pri prireditvah sem, bom rekel, skoraj da izsilil pri nam, da to upoštevajo, da dajo stojnice vsaj 2 metra narazen, da nismo zabarikadirani, da ljudje lahko pridejo direktno v lekarno, to moram pohvaliti. Čeprav sem na začetku lastnoročno zjutraj stojnice za rekreacijo premikal, samo kaj to pomeni, ko bo prireditev, meni naročijo robo ob petih popoldne, pridem, tam je varnostnik, mu rečem, daj me spusti tam, da bom lahko naložil pa odpeljal. To je moja dejavnost, ki je zakonsko regulirana in v 24 urah moram jaz zdravila dostaviti in jih zagotoviti, če je to prireditveni prostor, očitno potem tega ne smem ali kako, ampak moram, ker sem dolžan zakonsko to narediti...

TANJA

Lahko jaz nekaj vprašaj? Tanja Mulej, jaz sem v Tavčarjevi ulici, sem lastnica nepremičnine, poleg tega imam dejavnost in vse te zadeve in v bistvu se s temi dovolilnicami ..., jaz tisto rabim, tako da ... tako zelo kompliciran, večina nas tukaj ne razume čisto točno, kako tole funkcionira, jaz večinoma si pomagam, da kršim pravila pa upam, da me noben ne bo ujel takrat, kadar moram kaj narediti. Ene par vprašanj je bilo tamle s PIN kodami, imam jaz isto težave pa s tem notri, ko so prireditve, vsakič, ko so prireditve, smo dobesedni zaprti po cele dneve notri. Meni se zdi, da so čisto neprimerne prireditve za tako mesto, kot je nas, ko smo res, tako mesto, take vrste mesto, da res nimamo..., ujeti smo notri, ne moreš iz lastne hiše ven, ne moreš nikamor, poleg so to prireditve, ki trajajo po cel dan, ne rečem, imaš ljudi za dve uri, ampak da imam cel dan trak pred hišo, da ne morem se normalno premikati, potem so vsi ti redarji in tako naprej, tisti, ki tam pazijo, da ne dostopiš, jaz imam taka navodila, to je to, se pravi, želja je, ali ste vi lahko manj rigidni in nam omogočite, se pravi, sodelujete, zato ker saj ste videli, da je kar nekaj nezadovoljstva nad vašim funkcioniranjem, ampak jaz mislim, vaša naloga bi morala biti, da nam res, da skupaj sodelujemo, da nam tam, kjer je nekaj, pomagata, da se najde rešitev, recimo čisto preprosto, gospod tamle dol, ki je na Kokrškem bregu, če je prireditev cel vikend, so res zaprti, potem enostavno za tisti vikend odprite tisti most, da niso ljudi zaprti. Če je premalo PIN kod, to ni vedno, ni da je vsako leto enako, se zgodi. Jaz sem isto imela lansko leto. Peč je šla, ni bilo preprosto dobiti, vsi serviserji, kolikor jih je prišlo, koliko se jih je zamenjalo, so pogledali, da so sploh hoteli priti, da so pogledali, jaz sem po mojem v enem mesecu porabila vse PIN kode, to ni vsako leto tako, to me zanima, ali lahko jaz takrat, kos e to zgodi, pokličem, vam razložim situacijo in ste vi kakšne dodatne PIN kode, če jih rabimo. Jaz vem, da je to tako, jaz vas sprašujem, moje vprašanje, glede na to, da ste vi v teh službah za to, da pač ne vem, delate za naš denar z davki, ki jih mi plačujemo, ne vem, nekako pomagata, da pridemo, bomo sodelovali pri teh vaših pravilih, če boste nam takrat, ko je življenjsko, to vam probamo povedati, da vi ne vrste, kako to v resnici potem izgleda, lahko potem pridete nasproti in nam pomagata. Če kaj ne funkcionira, primem telefon in začnem klicati vse povrsti pa vam po spisku..., pa kakšna pravila, smešno, zakaj, rada bi videla, da bi bilo to normalno, je to mogoče, je to možno? Da niste tako rigidni, da ni samo tako je. Jaz še zmeraj, recimo, še eno vprašanje imam, te dovolilnice, jaz imam obrt, vi morate vedeti, da če prideš pozno zvečer nekam, isto moram avto, moram opremo naložiti, imam orodje, fotografsko opremo, ki je draga, ne morem je puščati v avtu, če pridem pozno, ne dobim parkinga nikjer in parkiram pred hišo ob Tavčarjevi in zdaj me zanima te dovolilnice, ki so, jaz avto zjutraj umaknem, zjutraj dobim

parkirno mesto, ni problem dobiti, ne morem pa ga zvečer dobiti, če je pozno. Parkirnih mest, kakorkoli obrnete, jih je premalo. Če imamo prireditve, nimamo kje parkirati, v soboto ni kje parkirati, ko pridejo vsi na tržnico. Če greš ven, ne moreš več parkirnega mesta dobiti. Vam je to jasno ali ne? Zdaj bi vi še električne avtomobile, tam bodo parkirna mesta prazna, mi nimamo kje parkirati. Kakorkoli obrnete, jih je premalo. Prosim, če mi odgovorite, a je možno PIN kode, karkoli že je, je življenjsko, lahko pridete nasproti pa ta vaša pravila, ne da se samo držite, ali se samo birokratsko, kakorkoli je na papirju napisano...

MARKO ČEHOVIN

Danes smo tu, da dobimo od vas informacije, nismo rigidni. Sproti so mogoče koncentrirane le na eno zadevo, nikoli celostno ne dobimo tako kot na takem sestanku in zato je danes zelo koristno, da vas je toliko prišlo in da poveste svoje mnenje. Eni itak ne bomo ali pa ne bodo nikoli zadovoljni. Zelo je pa koristno, da vi konkretno poveste nam, kaj vas moti in sploh, če vidite kakšne rešitve, da jih konkretno poveste, kje bi jih lahko imeli in pri PIN kodah je fino, da ste odprli, več vas je odprlo te stvari in na nas je, da preučimo, ali bi lahko mogoče to povečali ali na kak drug način lahko vam olajšali življenje. Prej je gospod omenjal. Vsi smo tukaj danes več kot 10 ur in prosim, da se ne žalimo med sabo. To, da govorite, da smo neodzivni, da smo tu..., takih sestankov ne bi imeli...

ANDREJ

Sem imel avto stolčen, sem dobil nadomestno vozilo, dovolilnico gor, bom odprl s kartico, kartico ne dela, ni veljavna. Veste, to morate vi povedati, mi vaš avto v sistem vnesemo, unega ven zbrisemo. Kuga mislite, da sem jaz pajac??

MARKO ČEHOVIN

Imamo omejen sistem, zaprt sistem in v okviru zaprtega sistema moramo iskati rešitev...

ANDREJ

Moram jaz dovolilnico plačati, ko je prireditve, niti pri čebelici, letos sem imel avto parkiran na Planini kot pa doma...

MARKO ČEHOVIN

No, in KS izpostavlja, krajevna skupnost je izpostavila, na vašem primeru...

ANDREJ

V Kranju sta dve ulici in pa en trg, kjer se vse dogaja...

MARKO ČEHOVIN

Glede nadomestnega vozila smo tudi v okviru sprememb, ki se pripravljajo, dobili rešitev, da se vam bo to olajšalo, da ne bo več tako rigidno, kot je bilo zdaj.

JANEZ KRIŽNAR

Poleg vsega omejevanja v Kranju, lep pozdrav, Janez Križnar s Tavčarjeve, poleg omejevanja v Kranju, nezmožnosti in neorganiziranosti parkiranja kjerkoli drugje, da greš zvečer sam na sprehod in se ti en tekač ali več njih, spotakne čez psa, na koncu te nazija, kam tam delaš. Skrajno neprimerno. Probal smo dostopati vsi v familiji na občino, odzivov je bilo bolj malo, kot slišim se pogovarjajo samo z nekaterimi v Kranju. Tudi obveščanje je bolj šepavo. Imam glavno vprašanje, ok, dovolilnice, ampak zdaj dajmo eno stvar doreči, ali mi govorimo o omejevanju prometa v Kranj, organizaciji prometa v Kranju, o čem mi sploh govorimo, ker štos teh dovolilnic je to, da nas dobesedno mal J po dolgem in počez, zraven je pa Tavčarjeva wild west, skirce, skuterji, nobenega nadzora, tam se goni, tam stopiš na ulico, te s skuterjem dva prepotentna mladeniča, da ne bom žaljiv ali kako je bilo rečeno na začetku, te zbijeta skoraj, na koncu ti kažeta in še grozita. Ko kličeš policijo, kaj pa nimate, ne moremo nič, sta se že odpeljala, ja čudno, če nič ni narejenega v tej smeri. Zraven se prebivalci Kranja, nekateri, v enosmerno vozijo, dotično s Tavčarjeve, dostavljavci hrane, na koncu ti še grozijo, ko morajo ... mimo ribarnice ven, ja, nekako bi bil to glavno vprašanje, kaj je sploh namen teh dovolilnic, ali nas J ali urediti promet v Kranju pa kako ga urediti? Samo primer dam, v... na letališču imajo zelo dobre ležeče policaje, se dvigne v eno smer, z eni strani so bodice, z druge ne, stvar bi bila rešena. Hvala.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Ok, še zadnje vprašanje na to temo oziroma...

ALEKSANDER

Aleksander Pavšlar, glavni trg. Me slišite? Torej, moje osebno mnenje je, da so te predlagane spremembe prometne ureditve popolnoma nepotrebne in neutemeljene. Mene zelo moti to, kar je Marko začel, naš cilj je čim bolj zmanjšati promet v mestu. Kaj to pomeni, čim bolj zmanjšati promet v mestu? Katera količina prometa v mestu je tista prava? Dokler v mestu živimo stanovalci, dokler so tukaj biznisi, bo tudi promet. Najbrž želite, da je mesto zasedeno, da niso prazne nepremičnine, da niso prazni poslovni prostori, teh stvari okoli električnih avtomobilov, ne bom komentiral pa da bomo zapirali mesto zaradi kolesarjev in podobne neumnosti. Vse dostave ni možno opraviti do 10.00, stanovalci so pretežno v službah dopoldne, njim jutranja dostava nič ne pomeni, rabijo popoldan, biznisi rabijo možnost dostave čez cel dan. Zakaj to otežujemo, kaj hočete s tem doseči, zakaj to, te administrativne šikane, komu na ljubo? Tistim par sporadičnim sprehajalcem, ki pišejo pritožbe na občino, da je preveč v mestu, naj gredo v gozd, naj gredo na travnik, naj gredo na kanjon Kokre. Pustite ljudem, da v miru živijo in poslušajo v mestnem jedru. To bi bil moj nasvet, bomo vsi najbolj zadovoljni.

JANEZ ČERNE

Veste, kaj, veste, ali vi nas jebete ali vi nas jebete?

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Jaz bi rad, rab bi vseeno se počasi premaknil naprej, jaz razumem, da je veliko takih posamičnih kršitev oziroma marsičesa, ampak tega tukaj ne bomo rešili. Jaz bi zdajle samo še...

GOVOREČA

Električar skozi vrata je nasadil kolesarja, ki je prišel z leve, on je kazen plačal, kje je logika...

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Tega tukaj ne rešujemo, to so kršitve prometnih predpisov. Zdaj mogoče gospodu Janezu bi jaz dogovoril, namen naj bi bil, namen naj bi bil že dolga leta zmanjšati promet v mestu, to je bilo večkrat jasno povedano. To je odgovor na vprašanje. Se pa zavzemamo, se pa zavzemamo tudi na krajevni skupnosti za to, ne da se, bom rekel, sledi cilju zmanjšanja prometa, ker prometa stanovalcev nekaj bo, toliko in toliko ga je, treba je stvari urediti pa jih spraviti v ene okvirje, s prometom pa do ene mere se sprijazniti. Vse ostalo je brez veze. Jaz bi se premaknil še naprej na prireditve, ker drugače bomo, mogoče je kaj istega, nekaj smo se že tudi pogovarjali pa bi en uvod oziroma par besed jaz na to temo naprej rekel in sicer, se stanovalci oziroma tudi svetniki v krajevni skupnosti zavedamo, da določene prireditve v center mesta neizbežno pridejo. Tudi nikoli ni bilo a priori nasprotovanja prireditvam niti s strani stanovalcev, uni ki v mestu živimo že od rojstva, bom rekel ali pa dolga leta, smo tega tudi navajeni in to sprejemamo in temu ne nasprotujemo, tako enako velja tudi za poslovne subjekte, ki imajo velikokrat od tega še dodatno korist. Pri teh prireditvah prihaja do nečesa drugega, prihaja do, bom rekel, do nasprotja interesov ali pa do nekih, ne vem, kako bi to rekel, do nekih, v glavnem, bom rekel, dve pravici ali pa interesa trčita drug ob drugega. Predvsem se to pojavlja v smislu teh zapor, nekaj smo že v tej luči slišali, recimo ljudje, ki imajo svoje garaže, najeta parkirna mesta pa imajo prevoznice, potem za čas prireditve ne morejo do teh parkirnih mest, nimajo avtomobilov kam dati, razen na plačljiva parkirna mesta, še tista so zasedena, na splošno so parkirna mesta ob prireditvah dodatno zasedena z obiskovalci, včasih smo imeli tamle pri čebelici, je bil dogovor z občino, da se je za čas prireditve tisto parkirišče rezerviralo za stanovalce, da je bil notri možen vstop samo s kartico oziroma dovolilnico, potem se je v enem trenutku, zdaj bom malo sarkastičen, tista zapornica izgubila in ni bilo denarja, da se novo kupi. Sicer smo prišli do nekega dogovora, da se je letos prvič, ko je bil, en vem, ali je bil Prešernov smenj ali pustni karneval, postavila neka fizična zapora pred tisto parkirišče in varnostnik, ampak zadeva enostavno ni delovala. Varnostnik je mogel iti na WC ali pa topel čaj popiti, je bilo parkirišče v 15 minutah polno in je konec do popoldan. Tako da zadnja stvar, ki bi jo pa jaz izpostavil, pa smo tudi, bom rekel, zelo veliko pošte dobivali, še več pa v bistvu komentarjev na ulici, ko se krajani srečujemo, glede prekoračitev hrupa tudi vsakemu je jasno, večina prireditev je postavljenih na glavni trg, mislim, da je to področje z največ stanovanji okrog, tam imamo oder, tam imamo prireditve, glasbo in tako naprej. V redu, mislim, da je treba glede vseh teh predvsem teh treh točk pa verjetno še kakšne, ki jo boste vi povedali, poiskati kakšen kompromis pa najti eno zmerno pot. Jaz na srečo ne stanujem na Glavnem trgu, lahko pa še uni, ki stanujejo, lahko kaj več povedo o tem. Toliko z moje strani za uvod. Jaz bi zdaj, danes smo tudi povabili Klemna, kot zadolženega za to področje, bi ga prosil, če še on kaj na to temo pove.

KLEMEN MALOVRH

Dober večer tudi v imenu Zavoda za kulturo in turizem Kranj, zdaj zmeraj, ko sem dobil informacijo, da je nekje 20 prošenj za zaporo cest v mestnem jedru, izdano, za pač namene prireditev, da se razume, od tega je 5 imel Zavod za turizem in kulturo Kranj. Sicer moram priznati, da so kakšne daljše kot je recimo Kranfest, pač tudi dovolilnica, dovoljenje za dva večera, dva dneva, potem se moramo dotakniti teme Prešernovega decembra, ko se Poštna ulica zapre za skoraj cel mesec, od četrte ure popoldne pa do osmih, devetih zvečer. Tako da ostalo, ostale zapore so pa tudi za druge dogodke. Tudi drugi dogodki nekako Zavod za turizem in kulturo, ker želi, da se v mestnem jedru dogaja, nekje zagovarja, seveda je pa treba imeti tukaj nek zdrav razum, neko zdravo logiko, da tudi ti organizatorji, ki so zunanji, razumejo stanovalce, mi se trudimo, res se trudimo, iskreno povedano, da tudi ko je zapora ceste, če pride do nekega problema, kot je recimo Lekarna pri kranjskem orlu, če ni to takrat, ta prizorišče popolnoma polno, bomo spustili tistega notri, naj pride z dostavo, naj odloži, nenazadnje smo imeli Odprto kuhno, pa je nekdo na Prešernovi ulici popravljal pa smo med mizami imeli tisti kombi manevrirali, da smo prišli do Prešernove ulice. Vedno mora biti zdrav razume, seveda, če se takrat karkoli zgodi, odgovarja organizator dogodka, saj tudi šoferji in stanovalci imajo neko logiko, da če ga spustimo notri na zaprto prizorišče, ne divja, ampak pazljivo pripelje do svoje lokacije. Kar se tiče samega prilagajanja naših dogodkov, mi smo v preteklih letih ali pa od covida naprej tudi sprejeli neko smernico na zavodu, da večino dogodkov poteka samo do 22.00, to je bilo narejeno na željo predsednika KS, Aleksandra Pavšlerja, da ne obremenjujemo same okolice, pred tem je bilo pač saj veste, tudi dogodki so trajali do polnoči ali celo kaj dlje, spet so izjeme, tukaj moram povedati, in to je Silvestrovo, ena izjema, druga izjema je Kranfest, tam se tudi dogaja do neke 00.00. Tudi program sam smo prilagodili, da je približno primeren za to staro mestno jedro, ni nekaj večjih veselic oziroma ropotanja, tako da tudi tukaj se nekje trudimo biti nekje v sobivanju z stanovalci, potem lahko povem, da delamo tudi na čiščenju glavnega trga, to je tudi nek unikum v Kranju, ampak na željo predsednika krajevne skupnosti smo daj že tretje leto zapored jeseni oziroma takoj po končanju te glavne poletne sezone, temeljito očistili Glavni trg, to je v Ljubljani, kjerkoli, je Odprta kuhna, pa je zraven tudi Plečnikove arhitekture, ne dogaja, enostavno pustijo, da so tlaki črni, umazani, tako to gre. Tukaj to naredimo. Začeli so pa tudi obveščati stanovalce, imate tudi poseben mejl, na katerega se lahko prijavite, tako da vas v bistvu obveščamo o zaporah cest, ne samo dogodkov a Zavodu za turizem in kulturo Kranj, ampak tudi ostalih dogodkov, tako da upam, da boste to uporabili. Boste tudi dobili poziv ali ste že dobili poziv na svoji reviji krajevne skupnosti, Kranjčan, se tako imenuje, prosim prijavite se, lahko dobivate vse te zapore, ki se dogajajo izključno v mestnem jedru. Kar se pa tiče same jakosti, hrupa, tu pa priznam in se moram posuti s pepelom, smo kar nekajkrat v tem času, ko je bil kakšen koncert na glavnem trgu, tudi presegle tisti nivo, ki ga določa elaborat zvočnik, vedno mi posredujemo, kot organizator, ampak kdaj tudi neuspešno. Tukaj je tonski tehnik, ki zadaj stoji za temi aparaturami in zniža tisti zvok momentalno in potem, če si predstavljate, počasi počasi to viša in nekje pride do tega efekta, kuhanje žabe, niti ne veš, da je ta zvok prekoračen, tudi zaradi tega smo sprejeli nek sklep na zavodu, da bomo v prihodnje vse te pogodbe, ki jih bomo sklepali z ozvočevalci, naredili na način, da bomo dodali zraven določbo, kjer bomo lahko reklamirali kakšno storitev, ozvočevalsko, kjer bo pač ta hrup presežen. Torej, kupili smo decibel meter, s katerimi bomo merili povprečno stopnjo hrupa in upam, da nam v prihodnje to uspe, da vas preveč tudi, da ne razburjamo v tem času do 22.00. Verjamem, da so napore in tonske, ki se začnejo že tam nekje ob 16.00, sam koncert vsi vemo, da ne traja samo dve uri, ampak je še neka tonska proba, ki traja kakšno uro in tako naprej, tukaj so pa še ljudje na koncu, ki nekje povzročajo določen hrup na dogodku. To je z moje strani, na kratko vse, seveda pa smo tukaj...

GOVOREČA

Hvala lepa, Klemen. Jaz moram reči, da pozdravljam te ukrepe, pa to, kar si povedal. Pa da imamo v mestu kar nekaj izzivov in sicer, vsaj, bom rekla tako, kar smo v naši družini, a ne, ne bom rekla, s tistimi, s katerimi se pogovarjamo, s prijatelji. V zadnjih nekaj letih je naraslo število predvsem športnih prireditev. Kulturne prireditve, dogodki, vsaj mene osebno, tisti nekajurni ne motijo oziroma če smo obveščeni o teh zaporah ali pa da poznamo nek sistem, to pričakujemo. Največji problem so 24urne zapore, celodnevne zapore, ki so prvič za nas neznanka, mi samo pridemo ven in imamo štrik čez vrata in ne moreš ven niti z avtom, če imaš psa, ga vsak oblaja, tekači se derejo na nas, ker pes ne pozna te navidezne zračne meje s trakom, med tistim delom, kjer mi znamo hoditi in ob teh prireditvah je tudi vedno ozvočenje, tisto ozvočenje se začne, to je generično, to niso koncerti, to je napredovanje, navijanje, glasba, spodi, reklame in to traja od osmih zjutraj, začenja se že ob šestih, ko postavljajo nekaj, ob sedmih se začne tonska vaja, ob osmih je na ful in to traja do 22.00 do 00.00, če je pa 24urni tek pa 24 ur. To je psihoza, to je vsak vikend, enkrat na mesec je en vikend in ima tako zaporo. Jaz sem prosila večkrat in pošiljala na občino, gospodu Rakovcu, pošiljala sem na tudi na krajevno skupnost, pošiljala sem tebi, Klemen, vprašanje, kolikokrat na leto imamo te celodnevne zapore. Te so največji problem, da začnemo, vem, da vi niste organizatorji, večina teh prireditev, ampak vi vsaj veste, kaj se dogaja, in ni odgovora, ampak

mislím, da so tudi v Ljubljani ugotovili, da je enkrat treba športu v mestu reči dovolj, teniško prvenstvo je odpadlo, zakaj? Zato ker je tudi ZVKD rekel, da so določene prireditve v mestu neprimerne. Če govorimo o koncertih, koncerti so lahko za narodnozabavno glasbo, za jazz, za otroke, za maškare, ni problem Silvestrovo, super, govorimo o kulturnih prireditvah, kot je poulično gledališče, odlično, to so stvari, ki so zaželené v mestih, ampak da vemo, kdaj, ker se lahko dotaknemo spet digitalnega sistema, mislim, da je že četrto ali peto leto, ko ne dobim odgovora, sicer na uradu, pri gospodu Saviču, mi osebno pošiljajo mejl o zapornicah, zato ker mi je pred enim mesecem počil film in sem prišla sem, gospa ... me je mirila, ker ve, kdaj mi pritisk naraste, se je umaknila, vsi ostali so me poslušali, imam osebno mejle, da dobim obvestilo, kdaj je zapora. V tem digitalnem svetu, kjer imamo vsi, ki imamo dovolilnice v mestnem jedru, imamo mejle, vi jih imate na občini in z njimi lahko upravljate samo z enim vprašanjem, ali nam dovolite, da vam pošiljamo obvestila, samo to je treba. Takrat, ko prevzameš dovolilnico, pa imate v enem letu vse z dovolilnicami, imate obvestila notri, zelo preprosto, digitalno, trajnostno. Ampak do tega ne pridemo, a ne, kljub temu, da pošiljamo uradno predloge, da prosimo, da te predloge poslušate in sprejmete, je Klemen, tako, sva večkrat debatirala na to temo. Ampak je problem, ker se dva urada med sabo ne pogovarjata, je težko baze združiti ali nekaj takega. Druga zadeva je pa vezana tudi na delo Zavoda za turizem, so pa Prešernove prireditve v času decembra, ko imamo ozvočenje po vseh ulicah in moram reči, da glasba je čisto prijetna sicer, ampak se morate tudi postaviti v vlogo tistih, ki so cel doma, je bil čas covida, smo mogli biti doma pa so časi, ko se otroci učijo, študirajo in ti poslušáš 12 ur na dan eno in isto glasbo, tudi mi, pa so bili Rusi spodi pod oknom, si jih mel čez dve ure dost, pa je bil Hare Krišna, si mel čez eno uro dosti, če je to 12 ur, če moraš delati neko intelektualno dejavnost, se učít, pisati, delati nekaj, pa kljub temu, da imamo zastekleno, da imamo termopan, da so okna zaprta, pride notri in to je za živce, kot bi te eden dal na..., Indijanci so imeli tisto kapanje, tovrstno mučenje. Se pa zgodi včasih, da tudi ponoči dela, vem, da ni namenoma, tisto smo rešili. Probamo tudi mi biti konstruktivni, kličemo, Klemen ima moja sporočila, Logar ima za lučke, ko se podirajo luči, probamo reševati, ko se podirajo te, bom rekla, razsvetljava, ko sneg podere dol in ko ljudje hodijo in elektrika na Tavčarjevi je na tleh, da se komu kaj ne naredi, prvi smo, probamo poklicati, probamo urgirati, ne kličemo na občino, ampak kličemo izvajalca, da je čim krajša pot, tudi mi probamo biti konstruktivni, ampak dajte nas razumeti, da hočemo živeti na normalen način. Če bi vam sosed nabíjal vsak dan glasbo pa še tako, ko vam ni všeč, recimo za povrh, ne rečem, meni je bilo čisto ok, ampak kakšnemu pa ni, verjemite mi, da je to razlog, da se nekomu odpelje. Potem pa razumite, da tukaj, ko pridejo ljudje, so živčni, včasih nestrpni, nimamo več živcev za določena pogovarjanja, ker ni te komunikacije. Dajte zmanjšati število športnih prireditev, ki ne sodijo v mestno jedro, razmišljajte o tem, kaj je strategija mestnega jedra turizma, ki mislim, da je čisto dobro zapisana. Slediti je treba. Športna prireditve so pa dobre za organizatorje, ker jim ni treba plačati kot je treba plačati na Brdu najem prostora ali pa na športnem štadionu najem prostora, ampak je javni prostor zastoj. To pa mislim, da ni fer.

KLEMEN MALOVRH

Hvala za konstruktivno kritiko. Res je, večkrat sva bila na vezi, tudi nenazadnje mi je dala kar ogromno nekaj dobrih napotkov za opravljanje in vodenje tega zavoda, tako da moram povedati, glede športnih prireditev, da se mi zdi, da bi mogli vzpostaviti neko rangiranje, jaz še vseeno mislim, da kakšna športna prireditve še vseeno paše v mestno jedro, nenazadnje, če pogledamo ostala mestna središča po Evropi, imajo tudi določene športne dogodke v mestnem jedru, ne pa za vsako ceno. Treba je preveriti, malo rangirati, kaj je svetovni pokal, kaj je evropska mednarodna prireditve in tako naprej, to potegne neke tuje tekmovalce, obiskovalce in tudi pogoje določiti tem prirediteljem, tudi zdaj, če bomo kritiziral, da gremo na ta 12urni tek, tudi oni so pa Festival športa, tudi oni so že prilagodili samo traso, veste, da ste imeli prej celo mesto zaprto, zdaj so ravno zaradi tega, da so se prilagodili vam, meščanom, da so šli ven iz jedra ven do Planine, do prvega drugega križišča pa potem nazaj. Je pa seveda tukaj problem tonskih ozvočenj, kot ste že prej povedala, tako da tukaj je treba neke kompromise na koncu sprejeti. Ampak jaz na koncu enega takega dogodka kot je 12urni tek, to potegne ogromno enih tujcev, turistov, nenazadnje so naše namestitve takrat precej polne, tega je škoda likvidirati, recimo iz tega mesta. Če gremo naprej kritizirati, potem imamo pa nek KŠK tek, recimo, ki pa dejansko zapre mestno središče čez cel večer pa praktično ni niti enega obiskovalca, se mi zdi nesmiselno. To je pač moje osebno mnenje, rangirati določene športne dogodke, kaj paše in kaj ne paše v mestno jedro. Festival športa se mi zdi tudi dogodek, ki bi mogoče lahko bil nekje drugje..., štadion je, ne bi pa kar rekel, da športne prireditve same po sebi ne pašejo v mestno jedro.

GOVOREČA

Ste naredili analizo, vprašali podjetnike, trgovce, ker recimo v moji hiši so štirje lokali in jaz sem z vsemi pogovarjala, prvič noben nima več prometa v času teh prireditev, noben se z njimi ne pogovarja o načinu

poslovanja, to je druga zadeva sicer, ampak s prireditvami imajo kvečjemu manj prometa, redke prireditve so tiste, ki jim pomagajo pri poslu...

KATARINA

Katarina, Tavčarjeva 10. Imamo hišo na obeh straneh, imam štiri poslovne prostore, dve na Tavčarjevi dva na Prešernovi, smo imeli sestanke, smo vprašali vse, ali imate kaj več prometa, ko so ti dogodki, če je mogoče en več ali dva, ljudje ne pridejo na dogodek pa šli v trgovino pa kupili pršut pa ga štiri ure nosili okrog, en, ki ima mogoče ruzak, bo dal kaj notri, ni nobenega večjega nakupa, noben ne bo šel k frizerju zaradi tega, ker imajo to, oblačila bo redkokdo kupil, pršuta pa paštete noben ne bo kupil. To sem hotela povedati. Glasnost ste rekli, da boste začeli regulirati, ker včasih res, mi imamo dvojna stekla pa so se nam včasih šipe tresle, res moteče. Muska v decembru je tudi, kot je že poudarila, ekstremno moteča, sploh če delaš od doma, sploh če se učiš, če imaš izpite, ni glih lepo. Vsi in na splošno prireditve, kos o trakovi ob stenah, so ob stenah, ni prostora za hojo...

KLEMEN MALOVRH?

To bi mogli prirediti, to bi mogel vsak organizator, to da pred vhod postavi trak, je tudi zame kot stanovalca bilo nedopustno, bi mogel biti nek koridor, čez katerega se lahko sprehajaš tudi v času teka.

KATARINA

Malo še na prejšnjo temo, ko so ti dogodki in je dostop do naših parkirišč omejen, kam damo takrat avte? Ne moremo dati nikamor avtov, ne moremo do hiše, ne moremo iz hiše, zasedeni so vsi parkirni prostori, kam naj damo prebivalci, načeloma 40 je parkirnih mest v mestu, centru, 60, in tisto je zaprto, kam naj damo takrat avte, ko so že tako vsa parkirna mesta zasedena plus noben nas nikoli ne zna usmeriti. Prideš z dopusta, včasih nismo dobili po mejlu niti to, da je zaprto mesto, prideš iz dopusta zvečer, si zmatran, hočeš priti do hiše, zaprto. Ok, kam naj grem? Ne vem.

KLEMEN MALOVRH?

Lahko odgovori? Kar se tiče glasbe, je že..., tukaj bi še vseeno imeli nek ta, neko glasbo, ..., da se ta glasba začne predvajati nekje med četrto in peto uro popoldan da se zaključi nekje med 21.00 in 22.00, se pravi, ampak ta glasba naj bo spet na taki jakosti, da ni res moteča tudi za vas, če boste imeli zaprta okna, zdaj nenazadnje smo dobili pred kratkim, sem zelo ponosen na to, vesel, picerijo 400gradi, in tudi tam nenazadnje imajo zdaj na terasi neko svojo glasbo, tudi z njimi se bo treba uskladiti ali bodo oni predvajali glasbo ali mi v tem času. Ko pridejo ljudje v mesto, je lepo, da dobijo pač nekaj te božične glasbe, lahko pa tudi nekaj drugega dobijo, neka glasba, se prilagodimo tudi v tej smeri, da ne poslušate skoz ene in iste pesmi, kar zna biti utrujajoče.

KATARINA

Problem je, ker je ob torkih, šestih sedmih, pogledaš na ulico, ulica prazna, samo da se glasba vrti...

KLEMEN MALOVRH?

To ni več res, ulica je mogoče prazna takrat, ko je slabo vreme, ko je dež, drugače pa lahko mislim pa decembra do konca decembra je mesto polno, kar se tiče večernih sprehodov pa tako, ne vem, jaz se ne bi strinjal, da je mesto prazno. Je pa, saj sem rekel, govorim o nekih štirih urah, največ od zjutraj do ponoči, se je že enkrat zgodilo, govorimo o štirih urah tolerance, bi prosil, dajmo prilagoditi jakost. Kar se pa tiče avtov v času prireditev, bi pa pač mogoče predlagal, mogoče nisem tisti, ki na to vpliva. Mislim, da ta zgodba s čebelico in rampami je bila včasih zelo na mestu, kar učinkovita, ko so ti dogodki, da se to parkirišče ponudi vsem vam, ki v tem času ne morete dostopati do ostalih parkirišč. To bi bilo smiselno, se mi zdi, da ste že to enkrat imeli...

SLAVKO SAVIČ

Jaz bi tukaj še dodal nekaj. V zadnjih mesecih je bilo res povečano število pritožb tudi na samo vrsto dogodkov, na določene konkretne dogodke in tako naprej, tako da tukaj bi rad povedal, da smo se v svetu KS smo se odločili, da bomo pripravili glede na razmišljanja krajanov, teh stanovalce, ki jih prireditve najbolj prizadenejo pa koncev koncev tudi poslovnih subjektov, neke smernice, ki bodo nekako v pomoč pri odločitvah, kakšne prireditve sodijo v ožji del Kranja, kakšne pa mogoče v kakšnega drugega, ki je potem še vseeno prometno ali pa tudi, kar se hrupa tiče, lažje obremenjeno, ker ima druge alternative. Smo že v preteklosti že govorili, to je bilo tudi že po lanskem veselem decembru debata, recimo v preteklosti so pa tudi taki koncerti, ker nekateri bi pa imeli koncerte do polnoči pa do enih zjutraj, ampak, včasih so se taki koncerti odvijali na Slovenskem trgu, tam nimaš stanovalcev okrog in je to čisto drugače kot če se ga naredi v malodane iz vseh strani zaprt Glavni trg pri Vodnjaku, tako da..., hvala za te inpute, bi prosil še kakšnega, če ima še kaj za povedati...

GOVOREČI

Tu je dobro povedano, mi je všeč, da razumeš vsaj neke probleme, da boste res uvedli tisti ..., da bo to na vidnem mestu, se pravi, da bomo ostali spremljali, kaj se s tem dogaja. Ker letos, priznam pa sem v Kranju pa sem iz glasbe, dobro veš, ni prireditvev problem, kot je količina je strnjena vsak vikend, dejansko ker rabimo ljudje vsaj en vikend, da se malo spočijemo, komunikacija, obveščanje je zelo slabo. Če že začnete na tem delat, da bodo neka obvestila, da bomo pravočasno obveščeni, da boste probali vseeno malo razredčiti določene dogodke, je pa prav, da smo na glavnem trgu, vemo, da mora biti omejeno pač po kvadratu, ki ga pač slišijo, upam, da se tega nobenemu toncu ne moreš zaupati, da se bo držal tega. Decibelometer je prva stvar, ki se bo marsikaj rešilo glede glasnosti. Je res ena stvar, kar mislim, da, kar se je treba vprašati, ali je Kranj prireditveni prostor ali ni, seveda je oboje, je tudi bivalni prostor, kot je gospod župan povedal na začetku, kaj center mesta je. Vseeno imamo Slovenski trg, vseeno je štadion, so drugi punkti, ni treba vsako bom rekel tudi pasjo procesijo spravljati v mestno jedro in kvaliteta bivanja je definitivno padla zadnja leta. Lahko pa se naredi kakšna raziskava pa bomo vsi vedeli malo bolj, za kaj se gre. Ampak, če boste začeli tukaj ravnati, bomo že na zelo dobri poti.

KLEMEN MALOVRH

Se strinjam s tem, da in dogodki in vi, stanovalci mestnega jedra, moramo nekje sobivati čim bolj, če se da. Zdaj, če se vrnemo v kakšno preteklost, ti dogodki na Glavnem trgu in v starem mestnem središču, so že bili, vse, kar je dodano tukaj zraven, je, se mi zdi, da ni tako prevladujoč s hrupom dogodek, to je par zapor cest, čeprav so se zdajle je bilo enkrat smo naredili zaporo, je nastopil ..., na otvoritvi, za ostale petke pa dejansko ne obremenjujemo vas z zaporami in tudi ne s hrupom in tako kot nekje ... bom jaz tudi stanovalcem te podatke, se vam ta dogodek ne zdi smiseln. Kar je ostalega, ne vem, kaj je še dodano bilo s strani Zavoda za turizem in kulturo v mesto, mislim, da je to, to.

DOMINIKA ZUPANČIČ

Lepo pozdravljeni, Dominika Zupančič iz Jenkove ulice, za začetek bi povedala, da vsi, ki smo se danes tukaj zbrali, smo prišli sem za to, ker smo pripravljene sodelovati, v nasprotnem primeru nas tukaj ne bi bilo. Bistvo vseh težav, partikularno gledano, danes, ko govorimo, pa je, da pravila niso jasna in kot da ne veljajo za vse enako. Če začnemo pri prometu v mestu, bi tukaj se naslonila na občinsko redarstvo, ko bom jaz parkirala narobe, ko bom prekoračila parkirno uro za pet minut, parkirala na Slovencu, bom takoj dobila kazen. Kot bo to naredil nek tujec, ki ga danes tukaj ni, ki ni pripravljen sodelovati kot mi tukaj, ne bo dobil te kazni, ne vem, se ga občinsko redarstvo boji, se ga boji oblast ali kdo drug. Zakaj so dvojna merila za tiste, ki živimo v Kranju. Če se dotaknemo javnih prireditev, prireditve so seveda dobrodošle, bogatijo nas, bogatijo naše mesto v turističnem, kulturnem smislu. Tudi mi, ki smo v mestu, imamo radi navsezadnje prireditve, problemi pa nastanejo tudi ob teh prireditvah. Gospod župan je prej izpostavil, kako je v stranišča, ki so neuradna. Jenkova ulica je eno tako neuradno stranišče, čez dan in zjutraj tam lulajo in kakajo kužki, kar sprehodite se, kakšne so ulice, če hočete imeti lepa in urejena mesta, je treba ozavestiti ljudi, da to niso pasja stranišča, mogoče pozivamo tudi tukaj občino, krajevno skupnost, da bi uredila kakšno pasje stranišče, tudi to je problem. Ko pa pride do prireditev, pa je naša ulica, ko je glih tako malo za krajem, tam zadaj za odrom, tudi postane stranišče za ljudi, ne samo za kužke. Odprem okno, pogledam na ulico, vedno kdo lula tam v kotu, dajte, ne vem, ali postaviti kakšna stranišča mogoče, ko so prireditve ali, smo še ljudje, kako to zdaj poteka? Dalje. Kranvaj. Dobra rešitev. Imam dva mala otroka, lupinica, nosilka, voziček pa zjutraj v vrtec, pa sneg, ni lahko, otrok vseeno mora iti v vrtec, hočem poklicati Kranvaj, ne vem, ali imam samo jaz tako nesrečo, zvoni enkrat, trikrat, petkrat, noben se ne oglašja, kličem ob enih popoldne, imamo glih smeno, pol ure ne vozim, kakšno smeno imate? Oni imajo res smeno ali samo mene nategujejo ali kako to izgleda? Kranvaj ne deluje, mestno redarstvo ne deluje, nadzor ne deluje, problem je v resnici v nadzoru na tistim, ki se vozijo po mestu pa se ne bi smeli, mi smo pripravljene sodelovati, samo povejte nam, kaj, kako pa bomo imeli lepo mesto. Ker če nas tukaj ne bi bilo, nam ne bi bilo mar. Če hočete, da ostanemo v mestu, nam dajte pomagati pa še to bi naslovlila, za vse, ki imajo poslovne prostore, tudi mi imamo poslovni prostor, zakaj občina več ne sofinancira tega, da če hoče nekdo najeti, da ima plačano najemnino vsaj pol leta in tako dalje. Težko je oddati poslovni prostor v Kranju, ker je mesto mrtvo, ker ljudje, en kup enih problemov je, dajmo jih rešiti. Hvala lepa.

GOVOREČA

Dovolite, če jaz govorim. Jaz živim v mestu pod ..., saj vidite, že dolgo. Pa bi povedala, bi se navezala na Kranvaj, to sem že večkrat rekla, tudi že podžupanu, sva se pogovarjala, da bi Kranvaj malo podaljšali, da ne bi tako vozil kot v en ..., za nas, za mesto, meščane, skoraj ni pomemben, ali se boš peljal do Globusa, da bi se peljal vsaj za občino, da bi večji krog delal, včasih sam sebi imam občutek je namen tale Kranvaj. Jaz sem si doma tole napisala,

bom na kratko povedala. Za prireditve, kot smo se zdajle pogovarjali, v mesto pašejo kvalitetne prireditve, pa tudi kadar se peče tele čevapčiče in tako dalje, je potem po teh prireditvah po tleh grozno, to je vse mastno, to se tudi spucati ne da. Potem pozidava, že zunaj plodne zemlje v Kranju, bloke in tako naprej, delovnih mest ali imamo tudi delovna mesta ali se vsi vozijo v Ljubljano s Kranja, ker je vse polno zasedeno z avtomobili? Za Kranjav sem že rekla. Glas občanov krajevne skupnosti, se mi zdi, da se premalo upošteva. O nas odločajo tisti, ki ne živijo nič v mestu recimo, lepo se govori, premalo je ljudi, ki bi dejansko videli problem meščanov. To se pravi, mislim, da je dosti. Pa kolesa pa kolesa pa skiroji pa motorji, ne veš, ali boš prišel živ domov!

DUNJA JEZERŠEK

Dunja Jezeršek s Cankarjeve ulice, ko smo ravno pri kulturnih prireditvah pa kulturnem mestu pa tako naprej, bi samo vprašala, ker živim nasproti Plečnikovih stopnic, in me je sram, ko turisti hodijo Plečnikove stopnice gledat, jaz sem že dvakrat preprečila fizično otrokom, da bi spulili stopnice, ker se komaj še par stopnic skupaj drži. Manjkajo kocke, vse je spodjedeno, vse je uničeno, ne vem, se mi zdi bolj taka sramota, vsi turisti se tam ustavijo, ne vem, kdo je zadolžen za to, se mi zdi, da bi bil čas, da se jih malo obnovi oziroma pazi nanje, ker stopnišče propada. To je ena stvar. Druga stvar so lučke, moram reči, da je res okusno okrašeno mesto in vse, samo ne vem, komu na čast cele noči gorijo lučke, sploh v današnjem času, bi mogli malo paziti na te stvari, po 22.00, glede na to, da gledam na glavno ulico, ni žive duše v mestu, men je fino, ko grem ponoči laufat, se boljše vidi, človeka pa ni nobenega pozimi po deseti uri na ulicah in za koga gorijo te luči, bi se jih dalo ponekod malo pogasiti. Potem kar se tiče prejle že izpostavljenega reda, res se počutim, ni prijetno več živeti v tem mestu, ker je en tak raztur, ne vem. Otroci, imamo kar nekaj takih skupin, ki so cele dneve otroci, predvsem priseljencev zadnje čase, prepuščeni sami sebi, in nabijajo nogomet po ulici v fasado, med okna in tako naprej, plezajo po Plečnikovih arkadah in vodnjaku in se mi deremo nanje, naj gredo dol in tako naprej. O skuterjih ne bi izgubljala besed, ker to je grozljivka, ne vem, zakaj se ne bi ene parkrat, ne vem, ali to redarji urejajo ali policisti, kaj jaz vem, malo nadzor bi bilo fino vsake toliko časa, ker mi smo taki, da bomo pravila kršili, če je to lahko, smo vsi taki, tudi parkiramo, dokler ne začnejo redarji s hajko, se zdaj že začneja parkirati vsepovsod, zadnje čase, jaz redarja nisem videla, ga že ne pomnim, očitno jih je premalo. Potem bo kar naenkrat spet bum in bomo dobivali, se norca delajo, dobivamo za pravilno parkiranje na avtomobile, zato, ker se ne vidi dobro številka na dovolilnici pa kake take fore, pa dobimo potem kazen. Zadnje čase mi zdi čista stihija na tem področju, ni nobenega nadzora, medtem ko sami prebivalci spet začnejo kršiti, se zapakira tudi intervencijske poti, kar ..., je vse parkirano vse zadnje čase. Eni se vozimo pač parkirati okoli riti v varžet, vsako rundo dol, eni pa puščajo avtomobile vsepovsod potem. Žal rabimo tudi mi en nadzor, predvsem pa tudi mi ni jasno, zakaj za ene pravila veljajo, za druge pa ne. Tudi jaz sem pisala, ko sem imela že vsega dosti, dobivaš listke za res take stvari, da se ti zdi, da se norca delajo s tebe včasih, medtem ko sosed nima ne dovolila, ne dovolilnice, ne vem, na kakšen način hodi notri, 7 mesecev je imel pred hišo parkiran avto tam, kjer so meni vodovodarja, ko sem imela prenova stanovanja, ko so vodovodarju meni, ko je imel dovolilnico gor, listek dali. Oni ni smel pred vrati mojimi parkirat, sosed je pa 7 mesecev parkiral pod svojim oknim, tam, kjer se še ustaviti ne smeš, kako gre potem skupaj. Tudi po prijavi se nič spremenilo, tri tedne je še bilo, zdaj pa v Nemčiji dela, tako da zdaj pa pač. Tako da ni prijetno, otroci, ko hodijo v glasbeno šolo pa skuterji in električne skirce in vse to, tako norijo po Kranju, v središču, da bi bilo res fajn kakšen nadzor pa še to, ko smo ravno pri tem, za ene nekaj velja, za druge pa ne, nekateri smo zelo ubogali pri prenovi stanovanja Zavod za varovanje tele dediščine pa še enkrat dražja vrata kupiš pa križna okna pa vse, pa fasado dobiš dva odtenka, zraven imajo pa prefarbano na ne vem kakšno božjastno barvo pa stiropor je dal gor pa okna nimajo križev pa nič se ne zgodi, tako da mislim, da je prav, da se zahteva za vse, tudi neka subvencija obstaja, da pač temu sledimo, samo ne vem, zakaj se to ne nadzoruje ali pa ne zahteva od vseh, zakaj teh stvari ne popravijo. Jaz plačujem ne vem koliko še več za kurjavo, ker ne smem nobene izolacije dati, sosed pa lahko, potem se ti zdi vse skupaj malo trapasto, se mi zdi prav, da se te stvari ohranjajo, da morajo biti neka, da nas morajo voditi pri prenovi stanovanj, strokovnjaki, samo potem naj to velja za vse, ne pa da eni imajo ne vem kakšne izložbe vse, kaj je nakranclano, stekleno pa ne vem, kaj še vse, drugi pa v tem stilu. Drugače se pa meni prej parkiranje, itak se o tem samo razpravlja že ves čas 20 let, kar sem jaz tukaj. Meni se je zdelo čisto v redu zdaj, smo se nekako navadili na ta pravila. Takoj ko je pa nadzor popustil, se ga malo manj držimo. Ne vem, zakaj bi neke nove stvari odkrivali, zdaj smo končno razumeli malo, kako je. Ne razumem, se pravi, če se bo nekdo iz moje hiše pripeljal pol ure pred mano domov, pa ga bo zaznala tisti računalnik, si morva telefonirati, kdo je prvi prišel v mesto, da ne bom pustila, ne razumem, saj sem malo butasta za te stvari, samo če boste to sprejemali, tako napišite, da bomo razumeli, ker sem enkrat dobila listek pet minut po tistem, ko sta mi dva redarja razlagala, kakšna so pravila in da zagotovo lahko pustim avto pred hišo, 100odstotno, sem dobil takoj listek, da ga ne smem tam pustiti, tudi redarji očitno ne vedo.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Dunja, se bomo sigurno še pogovarjali okrog tega, sploh okrog teh dovolilnic pa novih pravil pa dajali inpute. Mi pač, ko vemo, do kakšnih situacij v praksi prihaja, jaz bi samo še, ko si na začetku omenila Plečnikovo stopnišče, izpostavil, mi smo že v prejšnjem mandatu, mislim, da je bilo ene dve ali pa tri leta nazaj, dali pobudo, da bi se to stopnišče obnovilo kot eden zadnji neobnovljen vhod v Kranj, zdaj skozi osmi člen, to je nek denar, ki ga ima KS na voljo, da ga po lastni presoji razporeja, smo sfinancirali projekt. Zdaj pa v bistvu čakamo na to, da se bodo sredstva zagotovila, res je, da niso tako mala, ker je, ker gre za restavratorska dela, ampak vsekakor na KS bi nam bilo v interesu, da se to Plečnikovo stopnišče čim prej uredi, ker res nevarno ratuje na enem delu, kocke manjkajo granitne, štenge se posedajo in tako naprej. Tako da, kar se tega tiče. Zdaj delajo kanalizacijo, priklaplajo.

SONJA ZUPANEC

Sonja Zupanec, živim v starem delu Kranja, na Savski cesti. Glede hrupa bi se obrnila nazaj, jaz oziroma tam, kjer živim, poslušam v času teh koncertov pa imam zelo rada glasbo, da ne bi kdo narobe razumel, v času koncertov poslušam glasbo iz Kieselsteina, vzporedno poslušam glasbo iz Železniške postaje in to je ob vikendih, ko želiš ostati malo na terasi, uživati v miru, to je grozota poslušati, to se tepe glasba. Tam pri železniški postaji je Metalica do konca na glas, v Kieselsteinu je večinoma zelo prijetna glasba, ampak da bi užival ob teh kontrastih glasbe, je pa nemogoče. Bi prosila, če se da to nekako uskladiti, da to ni vzporedno dva koncerta v isti uri, to traja ta Metalica do polnoči, ne kot smo se prej pogovarjali. Ker imam pa že glih besedo, bi vas pa prosila, jaz imam večji problem kot vi tukaj, ko govorite, četudi vem, da je za vas zelo velik problem. Živim ob Savi in že 20 let prosim, da se uredi brežina vzdolž mostu, ki ga zdajle popravljajo pa do danes ni še nobenega posebnega odziva. Prosila sem že tudi gospoda župana, da se zglasim, da se osebno malo več pogovorimo pa do danes odgovora še nisem dobila. Upam pa, da ga bom. Hvala.

GOVOREČI 4

Jaz imam kratko vprašanje, do kdaj lahko delajo v Kranju, v mestu, v centru, gostinski lokali, do katere ure, mi lahko kdo odgovori?

GOVOREČA?

Do desetih, izredno do polnoči. Je treba dobiti soglasje od 22.00 do 00.00 dodatno, do 22.00 je pa lahko uradno delovni čas, po 22.00 pa izredno.

GOVOREČI 4

To sprašujem, ker imam lokal nad mano, ki je do petih zjutraj...

MARKO ČEHOVIN

Čisto tako, to je za vrtove tako, da je lahko do polnoči, v notranjih prostorih je lahko tudi dlje, ampak moram zato pridobiti dovoljenje organov občine. Terasa je zunanji prostor...

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Jaz bi zdaj predlagal, ura je 19.15, da v roku enih 15 minut, če ima zdajle še kdo kakšno pač željo kaj povedati, potem bi počasi zaključili.

GOVOREČI 5

Jaz predlagam, da pod razno odpremo.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Veliko tega je že bilo, je bilo že veliko pod razno tudi že povedanega. Mogoče Vesna.

VESNA

Smem dati še eno pobudo, skratka, ministrstvo za okolje, podnebje in energijo v tem mesecu, da ...tako imenovane ... celostne prometne strategije in iz vaših izkušenj sklepam, da se razmere za center poslabšujejo, kar ni namen. Cilj je, da se bivalni pogoji za prebivalstvo celostno izboljšujejo, hkrati pa vemo, da imamo probleme z vedno večjim prometom in tako naprej in tako naprej. Ampak poanta teh celostnih prometnih strategij je, da naslavlja upravljanja prometa, umirjanje prometa v mestnih jedrih, parkirno politiko in mestno logistiko, tako imenovani mobilnosti načrti pa naslavlja tudi rešitve, začasne rešitve v času množičnih prireditev. Jaz vas na tem mestu lepo, lepo vabim pa prosim župana, da tudi priskrbi dobro ekipo, če ne drugje,

se bom tukaj angažirala, ker delam na Direktoratu za prometno politiko, pa tako, da upam, da v naslednjih mesecih bi res lahko na en takšen participativen način, vključujoče pristopili k pripravi tega dokumenta, ki štarta z analizo, del te analize so gotovo vse te zgodbe in izkušnje, ki smo jih danes poslušali. Meni osebno pa to pomeni enega malo profesionalnega izziva, kako bi v enem kraju se zadeve prijele in zaživele. V nadaljevanju država sofinancira ukrepe na podlagi teh načrtov, tako da nekako res, fajn bi bilo, da bi bili motivirani, kot ste danes pokazali tukaj.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Poglejte, saj vi ste dobila odgovor, to je stvar DRSV-ja, vi ste klicala gospoda Ilca, boste prišla do mene, ampak pojasnil sem, to ni zadeva Mestne občine Kranj, in to vi točno veste, to je stvar DRSV, tudi mi se trudimo, smo bili pri gospodu Ilcu, tudi vi ste želela z njim govoriti, vam je jasno, da je to stvar državne direkcije za vode, ne pa nas. Ne me zdaj tukajle pred vsemi, da nekaj mi nismo naredili. Boste prišla do mene pa vam bom to isto povedal in se trudimo to narediti, še enkrat, to ni v pristojnosti Mestne občine Kranj, mi vodotokov ne smemo se dotakniti...

SONJA ZUPANEC

Gre za urejanje brežine...

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Saj to je to, to je obrežje, razumete, to je vse stvar DRSI in to so vam naši razložili, gospod Savič, gospa Nika in tudi na Direkciji za vode in poznate ta podatek, točno veste, ne morete tukaj dejansko, dokler se Direkcija za vode to ne odloči, je pa prioritet mnogo več, to morate vedeti, toliko časa se mi tega ne smemo iti. Bil je sestanek, bil je dopis s strani občine, vse črne točke v Kranju, ki se tičejo poplav, in smo bili ekipa šestih, sedmih, bili so predstavniki krajevnih skupnosti, iz centra ti nisi bil, skratka, bili smo v širši ekipi, da smo celotne črne točke v Kranju predstavili, je pa seveda, hodimo na ministrstva, prioritete so, saj veste Škofja Loka, Črna na Koroškem in podobne zadeve.

MATIJA

Zdaj jaz se bom kar navezal na ta promet tukaj, pa vem, da je že ogromno bilo rečenega, jaz bom povedal eno stvar. Jaz delam v taki branži, kjer se urgentne pa najbolj nevarne reči rešujejo naprej in v mestu je trenutno najbolj nevarno, postaja vedno bolj nevarno imam enega otroka, 10 let že, nikoli me ni bilo strah dostavnega vozila, nobenega osebnega vozila, vsi so se umirjeno notri peljali, ..., gospod direktor zavod je sam rekel, da so med samo prireditvijo enega serviserja notri spravili, ker se je normalno pripeljal, normalno vozi. Po drugi strani pa trepetam pred kolesarji in električni skuterji, ki dobesedno divjajo ponoči, imamo večkrat dirke motoristov, je kar fajn slišati, ne vem, če je kdo opazil, imajo dirko tukaj, je tak lepi krog. Ali lahko nam nekdo dal odgovor, ker to je za pešce nevarno, ker če hočete narediti prijazno ljudem in pešcem, potem morate najprej umiriti ta promet, to je mladina, ki se ne bo dalo z nadzori, jaz vem, da je to v vseh evropskih mestih trenutno problem, ampak verjetno neke talne hitrostne ovire, ki niso nevarne za pešce, vozičke, prek katerih se da z vozilom čisto mirno peljati pa omejijo hitrost takih divjakov po mestu, ker če jaz s skuterjem 50 na uro mimo tvojega otroka pripeljem, ni glih občutek, v 10 letih enkrat z avtomobilom nobenim nisem imel problem, s tem je ogromno težav, to bi se bilo treba urgentno lotiti, pa ne rečem, da je treba skuterje izgnati iz mesta, samo umiriti je treba hitrost, hvala.

ROBERT ZADNIK

Lep pozdrav z moje strani, sem Robert Zadnik, vodja medobčinskega redarstva. Glede teh zadev, glede nadzora, nadzor se opravlja redno, zdaj so pa problemi, posebej zadnji let, ko se je razvil ta promet z elektro skiroji ter ostalimi manjšimi mopedi na elektriko, ki imajo hitrosti do 25 kilometrov na uro. Zakaj je problem? Določeni problemi so v tem, pri teh hitrosti, tudi za nekoga, ki gre 25 kilometrov na uro, v skladu s samo zakonodajo v ozki ulici je zelo zelo nevarno, seveda mi lahko kontroliramo, hitrosti ne moremo kontroliramo, kontroliramo v nasprotno smer vožnjo in podobne zadeve. Prav tako uporaba mobitela med vožnjo je prepovedana. Pri tem pa moram poudariti, da prvo kar je, sama ulica, prav tako v mestu, kjer je največji problem, ker je gostota tudi v manjši ulici veliko več kot drugače, ni pločnikov, otroci sami na sami ulici morajo biti pod nadzorom, to vas opozarjam, ne zaradi tega, ker bo rekel tukaj vodja redarstva, v nasprotju s tem, ampak zaradi varnosti, zaradi varnosti. Potem je še druga stvar, ki je treba povedati, sami starši so odgovorni za otroke, otroci ne morejo biti brez nadzora... Druga stvar, poostrene nadzor smo že imeli, tudi policija, zadeve ..., tudi v mestnem jedru, samo, gospa, pogledajte, kot je bilo, tisti, ki ga dobimo pri samem prekršku, točno ve, ja sem dobil prekršek, drugi pa ni bil. Prisotni smo, koliko smo lahko, prisotnost je zelo problematična, kajti redarstvo nadzira šest občin: Tržič,

Preddvor, Cerklje, samo da vam povem do konca, zato smo omejeni s kadri in podobnimi zadevami, se pa trudimo, da lahko nadziramo, vendar je nadzor in kaznovanja ena izmed stvari, kako je glede cestnega prometnega režima oziroma kakšna naj naša samo obnašanje v samem prometu, to se moramo zavedati. Lahko vam odgovorjam na konkretno vprašanje, ker vidim, da je veliko ljudi dvignilo roko.

GOVOREČA

Problem, ki ga jaz vidim, na Tavčarjevi stanujem, zvečer pridem domov in je dejansko, pa ni važno ali s strani mosta ali one strani, kjer je prepovedan promet, ne samo mularija na skutarjih pa električnih, mularijah na vespah, ki je večja od njega, jo komaj drži, jo vleče za sabo, zvečer ne vidim ne redarjev, zvečer tam, ob osmih devetih, to je problematično, to je družbica mulčkov starih 12,13 let, ki je prepričal fotra verjetno, da obvlada vespo in pol so trije pa vlečejo mulce za sabo..

GOVOREČI

Prvič me zanima, kje je enosmerna ulica...

ROBERT ZADNIK

Nisem rekel, kje je...

GOVOREČI

Ne morete nadzirati, ker ste dali table gor, razen za kolesarje, žena moja ga je dobila na havbo, glih na Tavčarjevi ulici, sem mogel sam plačati popravilo avtomobila, zavarovalnica kasko ni hotela, ker je bil znan storilec, storilca pa lahko samo tožim, un pa za jest nima, kolo je pa mu!

GOVOREČA

Znaka ni več...

/en čez drugega/

ROBERT ZADNIK

Glede na to, da je lepo povedal, da se nadzor izvaja in se bo izvajal. Vem, da nekaterim ni všeč to, nekaterim drugo ni všeč, prav tako se bo izvajal nadzor v nočnem času, kjer bo tudi odvoz s pajkom, to poudarjam, glede na nepravilno parkiranje. Vem, da to spet nekemu ne bo všeč, nekatere bo, za nekatere je, za nekatere je. Mi bomo opravili nadzor v skladu s samo zakonodajo, z občinskim programom varnosti in podobnimi zadevami naprej, prav tako policija, s katerimi sodelujemo. O konkretnih zadevah ne bom tukaj razpravljaj, kaj je kakšen dobil, kaj kdo ni dobil.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Jaz bi tukaj samo prosil, da se ta nadzor, pri tem nadzoru je največji problem to, da se malo opravljal, malo se ne opravlja. Mogoče se je malo manj opravljal, mogoče ni prav način, da začnete ponoči s pajki avte stran voziti. Dajte začeti opravljati nadzor tako, da kakšen kakšno kazen dobil, opozorilo, če ne bo zaleglo, se pa s pajkom odpeljem. Mislim, to je problem, vi imate svoja pravila. Zdaj bi dal gospodu...

SAŠO GOVEKAR

Govekar, jaz vodim medobčinsko redarstvo, medobčinsko upravo sedmih občin, med katerimi je tudi medobčinsko redarstvo in ti specifični problemi oziroma življenje v mestu, kot je že povedal župan v uvodu, ... na območju, isto kot vi govorite kar se tiče mirujočega prometa, parkiranja, nadzora, skuterji, skiroji in tako naprej, v Tržiču in tudi v Šenčurju. Mi morate vedeti, da mi pokrivamo spekter 80 tisoč ljudi, morate tudi vedeti, da imamo kadrovske probleme, to se opazi na terenu, kadrovske problemi so praktično na vseh represivnih ali polrepresivnih aparatih, od policije, sodnih policistov in vojske, med drugim tudi redarji, s tem se ukvarjamo tudi v Kranju. V osmih mesecih smo izgubili polovico redarjev, je odšlo, verbalni delikti, ki so bili včasih na tem področju, grede zdaj v fizične delikte in ljudje, to je naša kultura, naša vzgoja, vedo, da imamo manj pristojnosti kot policija, tukaj ni več limita, ljudje odhajajo, zaradi plač in še kakih drugih zadev. Mi se trudimo s policijo, ki ima tudi kadrovske manko. Za te usmerjene zadeve, kar je govoril moj predhodnik Robert, da zadevo usposobimo nove redarje, ker specifična redarja je, da ko dobiš pripravnika, ga ne moreš postaviti na cesto, ker rabi tri mesece usposabljanja na Ministrstvu za notranje zadeve in prvo generacijo bomo dobili v aprilu 2024 in takrat bomo začeli s poostrenimi nadzori predvsem v mestnem jedru. To je moja obljuba, obljuba tudi župana, ker z županom oziroma upravo smo se pogovarjali dosti na to temo, ljudje to vidijo, ljudje to vidite, kot ste danes videli, da tega

nadzora ni več takega, kot je bil. Je pa problem, kadrovski problem. Eno vprašanje je bilo, da tujcev ne kaznujemo, kaznujemo naše, za vse je enak meter. Morate pa vedeti, da ko naš radar meri na Jezerskem in je tam večinoma turistov, Nizozemcev in tako naprej, je tam plačilo 95 procentov, mi imamo samo enih 5 procentov sodnih izterjav prekomejnih. Morate vedeti, ko mi izterjamo v Avstriji, na Nizozemskem, ta prekršek, je to izvirni prihodek tiste države, ne naš, ne občine Jezersko, kjer se je zgodila naredila zadeva. Opozorilo oziroma izterjavo smo dosegli v Oregonu v Združenih državah, en tak primer. Ko se mi premaknemo iz Jezerskega v Predvdvor, ni več 95odstotna plačljivost ampak samo še 60 oziroma 70, se pravi, ko se premaknemo v Kranj še nižja. Takoj se začnejo te zadeve, to je naša kultura, naša vzgoja, odvetniki, sodno varstvo, prepričevanje, telefonski klici poznanih, od župana, mene, še koga, kaj se da, kaj se da, ne kako bi se plačalo. Isto je s kulturo v mestu, se strinjam. Tako kot je vaš predsednik rekel, je treba imeti pravico palico, ne zdaj, mi imamo probleme s parkiranjem v mestu. Moram tukaj pohvaliti Janeza, ki je vaš prebivalec, mi imamo Viber skupino, ding ding meni dela 24/7 in slikice, se trudim, da bo tega manj, jaz tudi obljubljam pred vami, da bomo zadevo preučili, je nimamo kaj preučevati, ker vemo, kaj je problem, s policijo uredili in te dirkače ali kot je bilo povedano, se dirke neke organizacijo, po youtube in potem snemajo in tako naprej, to je moderno, da to ne preraste v neko cestno zadevo, da preprečimo to že v samem začetku, da to ne postane.

JURE KRISTAN

Jaz mislim, se opravičujem, Natalija, dajmo iti po vrsti. Jure Kristan, najkrajša ulica v Kranju, Pot na Kolodvor. Župan, jaz čestitam za tak visok proračun za 2024, 91,5 milijona evrov, tako da jaz upam pa malo sem razočaran nad krajan KS Center, da je bila udeležba pri participativnem proračunu zgolj 3,45odstotna. Jaz pričakujem, da naslednji proračun bo še bistveno več pridobil, da bo udeležba oziroma glasovanje za to še višje. Mislim, da bi mogli zdajle, glede na to, da so bili izglasovani tlaki, ker se to vsako leto dela, na žalost proti koncu leta pa kar veliko koštajo, bi sam opozoril, da mačja očesa..., po mestu je skoz več starejše populacije in dejansko so določene točke, ki so nevarne, tukaj prosim, da si to zapišete in v naslednjem letu pričakujem, da bo zadeva sanirana. Bi pa šel na razpis za obnovo fasad. Letos ste ga objavili avgusta, do konca avgusta je to za prijavo, se pravi, izvesti si pa mogel sanacijo do konca novembra. Glede na to, da proračun v letošnjem letu sprejemate, pričakujem, da bo ta razpis objavljen vsaj enkrat do marca, aprila, da se potem lahko v nekem normalnem vremenu, oziroma v poletnem času določena sanacija teh objektov tudi izvede. Mislim, da je pač cilj tako nas krajanov v mestu, v starem delu mesta, kot tudi, bi temu rekel, vseh ostalih, da so pročelja vedno bolj urejena, tako da jaz tukaj apeliram, glede na to, da je drugo branje oziroma sprejem proračuna, da se znesek iz 80 tisoč evrov zviša vsaj na 120 tisoč evrov. Zaradi tega, ker če bo dovolj časa za prijavo in ostalo, se pravi, pravilno spromovirano, bo marsikakšen zasebnik oziroma lastnik objekta v starem mestnem jedru se odločil za sanacijo. Imamo še zmeraj veliko starih streh in tako dalje, ki so pogojene pač z spomeniškim varstvom, takim in drugačnim, kot je že prej gospa izpostavila zadaj, tako da jaz pričakujem, da boste imeli tak posluh za mestno jedro, se pravi, če je 120 tisoč evrov občinskih sredstev, to pomeni participacijo oziroma bi temu rekel, vsaj pol milijona investicije v mestnem jedru, se pravi, je to kar se tiče fasad in streh. Glede na to, da most se je zavlekel, obnova oziroma otvoritev, če hočete, in glede na to, da je pri Globusu eno tako večje postajališče, bi remu rekel, za vse avtobuse, zelo veliko krajanov mestnega jedra, ki dela in hodi v šolo v Škofjo Loko in Ljubljano in tako dalje, tukaj vstopa, sestopa, razmislite o obojestranski, bi temu rekel, nekemu nadstrešku, karkoli, se pravi, da je pač to postajališče, ne samo bi temu rekel, da se človek lahko normalno usede in normalno počaka na avtobus. Moje vprašanje je tudi ..., se pravi, mi bomo imeli nov most, veliko požgano nepremičnino na vstopu v mesto, ali je kaj znanega, novega, kaj se bo na tem delu dogajalo, mislim, da si zaslužimo, glede na to, da na drugi strani je bil objekt obnovljen, na novo fasada, večstanovanjski objekt in tako dalje, na tej strani imamo na žalost zdaj to požgano in tako dalje, to so nekako predlogi. Jaz upam, da razpis bo prej objavljen, pa da se potem, da mi zmeraj, saj veste, kako je, na kratko, te ujme so prišle, streharja nisi moglu dobiti in lahko pozabiš, da bi karkoli delal. Pa glede na to, ali to drži, da leta 2030 bo vsako gospodinjstvo v Kranju imelo zgolj eno vozilo, nekaj sem bral, da je bilo to nekaj na ... izpostavljeno, mislim, da v tem primeru skoraj ni problema glede dovolilnic, koliko potrebujemo, eno na gospodinjstvo in to je to. Hvala.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Ok, jaz bi dal še dvema besedo, potem bi počasi zaključili, mislim, da se že malo ponavljamo.

JOŽICA PEČAR

Sem Jožica Pečar iz Glavnega trga 13, ... Tomšičeve 23. Priporočam ..., da kadar bo v Kiestelstein koncerti, naj se začnejo prej, ne pa 21.20. Ob 21.00 naj bi se začela, Marija zvoní in začnejo 21.20. So do polpolnoči, potem še zunaj, ura je 01:00, 01.30, se komaj..., to je eno. Drugo, komu se naj pritožim za soboto popoldne pa nedeljo, otroci rolkajo okrog cerkve, to je noro, to je noro, gledaš kot v filmu, en čez drugega skačejo po stopnicah, pri

Prešernu in čez Prešerna in vse. Komu se to lahko pritožiš in nikjer nobenega ni. Zvonjenje me zanima, koliko je decibelov je lahko, pa ta Ave Maria, to ne paše ob poldveh, ko sem hodila na šiht, da že Ave Maria poje okoli dveh, to je mene res motilo pa zelo rada imam glasbo, naj bo katerakoli zvrst, tako!

GOVOREČA

Še eno pripombo bi dala na to. Mene zelo moti izkrivljene melodije teh zvončkov, to se mi zdi, da je podcenjevanje umetnikov, ki so ustvarjali glasbo, manjka pol tona, manjka cel ton. Ne vem, zakaj ne skrajšajo ali pa omejijo tiste pesmi, ki so usklajene z zvončki. Lepo je poslušati zvončke, samo izkrivljene melodije pa jaz ne morem poslušati, res!

JOŽICA PEČAR

Še tole bi rekla, iz hotela Aktiv vozijo v napačno smer, pa ne samo enkrat pa ni samo en primer, to vidiš non stop. Kje je tukaj..., a dvosmerna je zdaj, sori, to pa ne vem. A tako je široka?

GOVOREČI 5

Samo na hitro bi dal dva predloga. Uvedba semaforja pred gimnazijo v času šole za pešce, oni delajo hude zastoje, za pešce, drug predlog bi bil na uvedba con v Kranju za parkiranje, ne da hodijo iz enega konca na drugega in obratno, da se to kaj naredi.

NUŠA

Pozdravljeni, Nuša... iz Savske ceste, sem predstavnica za naselje ... in od meseca avgusta, novembra smo imeli dvakrat poplavljenega garažno hišo, ko se je pa začelo, voda vdira iz kanjona Kokre. To je pa problem nastal, od so Gorenjske elektrarne zabetonirale strugo. Zdaj pride ogromna količina, ob malo večjem deževju se pač voda dere, potem so zdaj uredili parkirišče in je enak teren, bo voda gre vedno navzdol. Na koga lahko apeliramo, da se te stvari začnejo nekako premikati oziroma kaj se bo naredilo, da se ta voda nekako zajezi, zdaj ima prost pretok, to je hitra deroča voda, še vedno ni odstranjeno, kar je bilo nanešeno notri, čeprav so po avgustovski poplavi so že samo levo stran kanjona počistili, porezali so drevesa, odstranili določeno količino proda, desno stran so pustili pri miru, tam je še vedno zagozdeno in vejevje in ogromne količine proda. Hvala.

GOVOREČA 3

Ploščad Prešernovega gledališča, ploščad med cerkvijo in Prešernovim gledališčem, kostnica in krstilnica so kulturni spomeniki, ampak tam je največ dejavnosti. V času šolskih počitnic in lepih dnevih je tudi popoldanski, ko šolarji niso več tam, govorim o mlajših, starejših šolarjih, o glasnih mladih moških, ki se tam rolkajo, otroci igrajo nogomet. Ena deklica, ko je plezala po luči na ploščad Prešernovega gledališča, jo je uničila..., uslužbenka gledališča je bila tam, jaz sem bila ravno tam dopoldan, kdo je pristojen za opozarjanje oziroma kaznovanje, ker to niso športni objekti? Jaz kot ... redno opozarjam, seveda ignoranco in marsikaj doživljam, fizični napad, to sem že doživela. Kdo je pristojen, je to redarska služba, do zdaj največkrat pride policija, sem poklicala, so prišli, ampak policije ima druge važnejše stvari, da ureja. Apeliram mogoče tukaj že samo prisotnost redarske službe, če imajo možnost, ob sobotah, nedeljah, praznikih, lepih dnevih, popoldan v času šolskih počitnic, da bi se mogoče večkrat pojavili tam, redno opozarjali, da bi se to ustavilo, ker ko so tam skupine, so vsi začudeni, kako to, da je to pri nas možno, zakaj se to nadaljuje. Sploh ko sem živela v tujini v velemestu, pa nikoli nisem doživela, da bi po Aleksanderplatzu pa po nekih stopnicah ali pa muzeja, ambasadah ali kulturnih spomenikih so z rolko skakali gor, kot se to dogaja na ploščadi Prešernovega gledališča, in ta del iz marmorja, je bila zadeva izredno draga, kdo je pristojen za opozarjanje, da to niso športni objekti?

ROMAN ZADNIK

Ja, gre tukaj predvsem za mladoletnike, tudi odrasli, to je v pristojnosti policije, ker je problem identifikacije, pri tem, tudi če bi samo redarstvo ugotovilo nepravilnost, kršenje javnega reda in miru, uničevanje lastnine, poškodovanje tuje stvari, mora seveda zato policija ugotavljati identiteto samega mladoletnika in potem postopek peljati naprej. Je pa čisto odvisno od samega kršitelja. V vsakem primeru, tudi če redar ukrepa, ne more brez policije to ugotoviti.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

V redu, jaz bi se vsem zahvalil, nekaj jih je že odšlo. Tistim, ki ste do konca ostali, bi se lepo zahvalil. Moram poudariti, da sem vesel, da ste prišli, da ste povedali, kaj vas teži, svoje tudi nekatere predloge dali, mislim, da smo bili danes konstruktivni, krajevna skupnost vas je sigurno slišala, to lahko rečem v imenu svetu in bo tudi veno predloge, ki so na mestu krajanov, pa njihove interese zagovarjala. Mislim, da smo glede, bom rekel, nekih

točk, na katerih je bil zbor sklican, lahko ugotovimo, da bo treba predlagane spremembe prometne ureditve dobro še premisliti oziroma upoštevati inpute, ki jih daje krajevna skupnost, so danes krajanji potrdili, da si jih nismo sami izmislili, da vemo, kaj naše krajane teži. Tudi glede prireditev mislim, da smo na isti liniji in da imamo nekaj pač nekaj se že naredilo, nekaj se še bo. Mene veseli predvsem to, da se je ta potenciometer na predlog omislilo, decibelmeter in mislim, da bo že nek korak naprej, tako da jaz bi se vsem zahvalil, da ste se udeležili tega zbora in pričakujem, da bodo vse, vsaj večina teh vaših predlogov kritik, konstruktivnih padlo na plodna tla in se premaknemo naprej.

GOVOREČI

Jaz imam še en predlog, glede na to, da smo dali listo udeležencev pa e mail naslove, imate pač od najbolj aktivnih krajanov KS Centra, jaz pričakujem en zapisnik bolj obširen, da se pripravi, glede tega sveta, bi bilo dobro, da imamo nek redosled, da vemo, o čem se bomo pogovarjali in bo tudi za vas lažje argumentirati, zapisnik da težo.

ANŽE ŠINKOVEC (predsednik Krajevne skupnosti Center)

Saj smo rekli, vse skupaj se je snemalo, zapisnik se je naredi. Ga z lahkoto posredujemo vsem, ki ste dali mejle pa še kakšno drugo informacijo boste v prihodnje dobili, glede na to, kar se bo v prihodnje pojavilo, tako da...