KRAJEVNA SKUPNOST
KRANJ - CENTER
Tomšičeva 21, 4000 Kranj
tel. 04/ 2022 141

Številka: 8/22
Datum: 7. 11. 2022

MESTNA OBČINA KRANJ
Urad za okolje in prostor
Urad za gospodarske dejavnosti in promet
Slovenski trg 1
4000 Kranj

Predmet: Odgovor na zapisnik terenskega ogleda z dne 10. 10. 2022

Prejeli smo zapisnik terenskega ogleda z dne 10. 10. 2022, na katerem so predstavniki MO Kranj in Komunale Kranj v mestnem jedru opazili nekakšne »nepravilnosti«. Čeprav KS Center na terenski ogled ni bila povabljena, je bila pozvana, da zapisnik komentira in doda svoje pripombe in predloge.

Sodeč po vsebini tendencioznega zapisnika so ena glavnih »nepravilnosti« mestnega jedra začrtani parkirni prostori na javnih površinah (kar je najbrž tudi razlog, da KS Center na ogled ni bila povabljena). Parkirna mesta so sugestivno označena kot »nepravilno umeščena«, »vedno polna« (logično, ker jih primanjkuje!), »neprimerna«. Ukrep, ki bo rešil to »nepravilnost«, je v zapisniku opredeljen kot: **omejitev** parkirnih mest z novo javno vsebino pitniki, »rest points«, igralo, počivalo, razgibalo – in najbolj absurdno – parkirna mesta za invalide. Skratka, parkirna mesta bomo »omejevali« (beri: ukinjali) s tem, da jih bomo prekvalificirali v parkirna mesta za invalide?! V zapisniku je zapisana tudi očitna neresnica, da je zaparkiran vhod na vrt gradu Khislstein. Pred vhodom v vrt ni začrtanega parkirnega mesta; na fotografiji vidna parkirna mesta so umeščena v prostor tako, da v ničemer ne ovirajo vstopa obiskovalcev ali vozil na vrt gradu Khislstein.

Zapisnik daje vtis, kot da v mestnem jedru beležimo presežke parkirnih mest in jih lahko nekaj deset ukinemo zgolj zaradi lepšega razgleda na tlakovce. Toda splošno znano dejstvo je, da v mestnem jedru in na njegovem obrobju parkirnih mest primanjkuje; ob vsakem povečanem obisku mesta, v času prireditev in ob sobotnih dopoldnevih postane parkiranje misija nemogoče. Leta 2013 je MO Kranj naročila prometno študijo »Ureditev mirujočega prometa v mestnem jedru Kranja« št. P 460, ki jo je izdelal Planing d.o.o. Iz študije izhaja, da je že takrat za prebivalce, zaposlene in obiskovalce primanjkovalo cca 210 parkirnih mest. Od tedaj so potrebe zaradi naraščanja števila prebivalcev in nosilcev poslovne dejavnosti v območju omejenega prometa kvečjemu narasle. Občini je vse to zelo dobro znano, saj investitorjem, ki iz ene meščanske hiše izdelajo *n*-stanovanj, daje soglasja za souporabo po več deset javnih parkirnih mest.

Mestno jedro je v posledici obnove mestnih trgov in ulic že izgubilo približno 24 parkirnih mest; štiri javna parkirna mesta so bila dodatno izgubljena v tem mandatu zaradi drugačnega zarisa parkirnih mest (Tavčarjeva ulica), postavitve stojala za kolesa (Podrtina) in

prekvalifikacije enega parkirnega mesta v parkirno mesto za invalide (Podrtina). Če upoštevamo, da je bilo z izgradnjo spodnje etaže na parkirišču Huje pridobljenih neto (po odbitku parkirnih mest za električne avtomobile, parkirnih mest za invalide, shuttle površine..) dodatnih trideset parkirnih mest glede na predhodno stanje, smo s parkirnimi kapacitetami približno tam, kjer smo bili pred dvanajstimi leti. Povsem jasno je, da je nadaljnje ukinjanje parkirnih mest nesprejemljivo in vodi v vnovično uničevanje mestnega jedra, na kar KS Center ne pristaja.

Lokacija	Št. označenih parkirnih mest pred obnovo 2010-2013	Št. označenih parkirnih mest danes	Razlika
Trubarjev trg	24	15	-9
ploščad pri Prešernovem gledališču	24	0	-24
Tavčarjeva ulica za cerkvijo in gledališčem	19	23	4
Podrtina (pred mostom)	13	16 (1 za inv.)	3
Tomšičeva (Gasilski trg)	17	15 (1 za inv.)	-2
SKUPAJ	97	69	-28

Pričakujemo, da se bodo iz zapisnika odstranile vse omembe in fotografije parkirnih mest ter vsi ukrepi, ki merijo na ukinjanje parkirnih mest.

Pričakujemo tudi, da se do vsebine zapisnika javno opredeli vodstvo občine in pojasni, ali podpira ukinjanje parkirnih mest v starem mestnem jedru.

Še beseda o neiskrenem občinskem samaritanstvu. Prvo parkirno mesto za invalide v območju omejenega prometa je bilo zarisano na pobudo KS Center pred približno devetimi leti v sklopu zarisa parkirnih mest na Tomšičevi ulici – tistih mest, zaradi katerih je po mnenju »terenskih oglednikov« bojda zaparkiran vhod v Khislstein. Drugo parkirno mesto je lansko leto na svojo roko vzpostavila občina s spremembo **obstoječega** javnega parkirnega mesta na Podrtini. Skratka, če si KS Center ne bi vztrajno prizadevala, da so bila po obnovi tlakov vnovič vzpostavljena javna parkirna mesta (ob močnem nasprotovanju dela mestne politike), in če bi vsakokrat pristala na stihijske intervencije, ki praviloma vodijo v kratkovidno krčenje obstoječih parkirnih površin (enkrat iz estetskih razlogov; drugič zaradi požarne varnosti; tretjič, ker si nekateri želijo boljši dostop do poslovnih prostorov; četrtič zaradi stojal za bicikle; petič zaradi postavitve spomenikov; šestič zaradi japonskih češenj in lipovcev; sedmič zaradi pitnikov in druge urbane navlake… – seznam je dolg), **danes ne bi razpravljali o parkirnih mestih, rezerviranih za invalide, in sicer iz preprostega razloga, ker v območju omejenega prometa sploh ne bi bilo parkirnih mest. Skrb za potrebe invalidov se začne pri skrbi za potrebe stanovalcev!**

V primerjavo prilagamo še nekaj fotografskih utrinkov na temo domnevnega razvrednotenja »edinstvenega in kulturno bogatega prostora«.

Lep pozdrav,

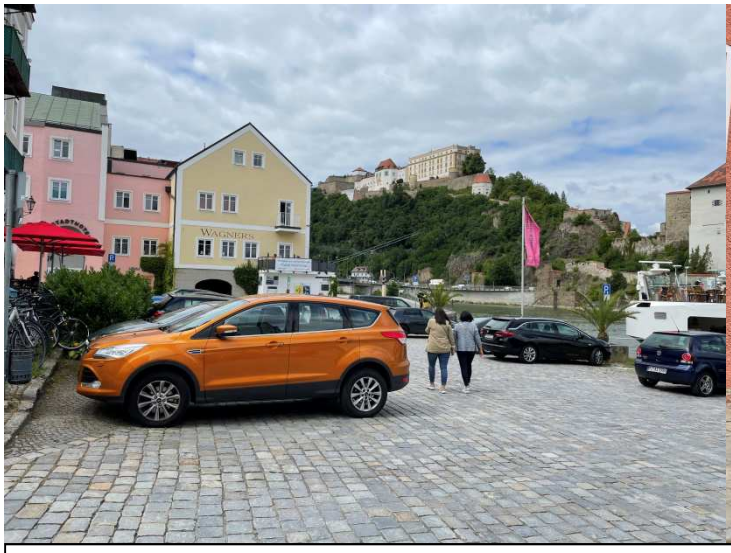
dr. Aleksander Pavšlar
predsednik sveta KS Center

V vednost: župan, g. Matjaž Rakovec

Levo: Place de la cathédral, Colmar, Francija. Desno: parkirišče ob cathédrale Saint-Martin de Colmar (1235-1365), Colmar.

Zgoraj: parkirišče, Meißen, Nemčija. Desno: parkiranje na ulicah in promet v starem mestnem jedru, Meißen, Nemčija.

Levo in zgoraj: promet in parkirišča, Siena, Italija.



Levo in desno: parkirišča, Passau, Nemčija.

In specialiteta za ljubitelje sakralne arhitekture iz obdobja gotike:

Freiburger Münster (1200-1513), Freiburg im Breisgau, Nemčija.