

Datum: 30.3.2011

## Z A P I S N I K

6. seje Sveta Krajevne skupnosti Center-Kranj, ki je bila 16. marca 2011 s pričetkom ob 18. uri v prostoru KS Center-Kranj, Tomšičeva 21.

PRISOTNI: Člani sveta KS: Aleksander Pavšlar, Francka Marchel, Anton Marolt, Tania Mendillo, Špela Peternel – prišla po 2. točki dnevnega reda  
Drugi prisotni: Margareta Vovk Čalič

ODSOTNI: Petra Vencelj – opravičeno; Franc Benedik je izrazil zadržke postopkovne narave, zaradi katerih se ne bo udeležil seje

### DNEVNI RED:

1. Pregled in potrditev zapisnika 5. seje
2. Poročilo o izvršenih sklepih
3. Izhodišča za spremembo prometne ureditve v mestnem jedru
4. Sklenitev pogodbe o izdelavi spletne strani KS
5. Sklenitev pogodbe o opravljanju tajniških storitev
6. Potrditev Pravilnika o računovodstvu MO Kranj
7. Razno

### **SKLEP 1: Potrdi se dnevni red**

**SPREJETO: 4 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI**

#### **1. PREGLED IN POTRDITEV ZAPISNIKA 5. SEJE**

Na zapisnik 5. seje Sveta KS ni bilo pripomb.

### **SKLEP 2: Potrdi se zapisnik 5. seje sveta KS Kranj-Center**

**SPREJETO: 4 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI**

#### **2. POROČILO O IZVRŠENIH SKLEPIH**

Predsednik Sveta obvešča člane, da je od občinske uprave prejel dnevnik o izvajanju gradbenih del pri obnovi mestnih ulic in trgov. Iz dnevnika je razvidno, da je bila zahteva KS Center za postavitve šotorov za izvajanje arheoloških izkopavanj pravilna, saj se je po postavitvi šotorov povečalo število delavcev na gradbišču in so arheološka izkopavanja začela potekati hitreje.

V zvezi s čiščenjem stene pod Rožnvensko cerkvijo je bil na Oddelek za razvoj in investicije naslovljen dopis, na katerega še ni odgovora.

### **3. IZHODIŠČA ZA SPREMEMBO PROMETNE UREDITVE V MESTNEM JEDRU**

Predsednik sveta predstavi svoje »Razmišljanje o prometni ureditvi v starem mestnem jedru«, na katerega pričakuje dopolnila in predloge članov sveta KS. Vsi predlogi se bodo nato v pisni obliki predstavili občinski upravi, da pridobimo njihovo stališče o posameznih predlogih. V nadaljevanju bo Svet KS pripravil dokončen predlog sprememb prometne ureditve in ga posredoval MO Kranj, da prične postopek za spremembo predpisov. Prometna ureditev je važna stvar za življenje v mestu, zato moramo pripraviti konkretne predloge. Pojavljajo se različne zamisli - tudi možnost ukinitve prometne zapore - in Svet KS se mora do tega opredeliti. Obstoječa ureditev ni dobra in zdaj je čas, da popravimo pomanjkljivosti.

Ga. **Mendillo** se načelno strinja s pripravljenim besedilom in poudarja potrebo po naslednjih spremembah:

- da dostavni čas ni omejen, ampak bi bila dostava možna ves dan, in sicer omejeno na 30 min brezplačnega vstopa;
- omogočiti ves čas brezplačen dostop za serviserje; serviser ima na armaturi oznako, kje dela, kar bi redar lahko vsak čas preveril (seveda bi moral priti pogledat), čeprav ne pridejo;
- občinski uslužbenec mora biti nameščen pri potopnih količkih na mostu in odpirati vstop v mesto.

Ga. **Peternel** pravi, da bi moral biti vstop avtomatiziran, da uslužbenec ne bo puščal voznikov v mesto na kavo.

**Predsednik** odgovarja, da ima vsaka oblika dobro in slabo stran. Prisotnost človeka vnaša subjektivni faktor in poveča stroške; količki pa se pokvarijo.

G. **Marolt** meni, da bi mesto čez dan odprli. Do 18. ure se količki spustijo, potem pa se zvečer mesto zapre. Problem količkov je psihološke narave – ljudi enostavno odvrča, da zapeljejo v mesto. Če zvečer mesto zapremo, ne bo težav z nočnim divjanjem.

Ga. **Marchel** sprašuje, če je nujno, da opravljata redarske obhode dva človeka. To ni racionalno. Zdi se, da je to predvsem takrat, kadar obhod opravlja redarka.

Ga. **Čalič** se zdi pomembno soglasje med stanovalci in poslovnimi subjekti v mestu. Na MO Kranj so prisotna razmišljanja, da bi se mesto povsem odprlo za promet. Tudi če bi se promet odprl, verjetno veliko gneče ne bi bilo. Zdi se primerno izoblikovati stališče za 30 minutni brezplačni vstop v mesto. Podpira predlog za postavitve redarja na mostu, ki odpira potopne količke. Redar bi lahko omogočal brezplačen izstop tistim, ki so v mestu kaj kupili, npr. v primeru nakupa nad 10 evrov, s čimer bi stimulirali nakupe v mestnem jedru.

Ga. **Mendillo** meni, da popolna sprostitev prometa ne bi bila dobra; bilo bi več prometa, morali bi prenašati brezobzirnost voznikov, ki bi divjali skozi mesto.

G. **Marolt** se navezuje na neobzirnost Kolačka do krajanov, ko začne ropotati ob treh ponoči.

**Predsednik** pojasni, da je bil dostavni čas naprej od 6. ure zjutraj dalje, nato pa od 4. ure. Vendar meni, da prometne ureditve ne moremo presojati z vidika enega primera, oziroma jo prilagajati za enega. Prometna ureditev velja za celotno mesto in to je relevanten vidik. Verjetno za 95% primerov dostave je 30 minut dovolj. Če pa v mesto zapelje kupec, ki bo šele izbiral blago, 30 minut verjetno ni dovolj. Vendar za daljše parkiranje v mestu ni dovolj prostora; daljše parkiranje je treba usmerjati na parkirišča pred mestom. Nakupovalcem moramo omogočiti dostop do trgovin časovno omejeno – omogočiti jim je treba ustavljanje, daljšega parkiranja v mestnem jedru pa ne. Zamisel, da bi na Glavnem trgu ali Poštni ulici začrtali dodatna parkirna mesta, je vprašljiva, ker bodo te površine razkopane v projektu obnove mestnih ulic in trgov. Parkiranje na trgih je lahko problem, če bi avtomobili zakrivali vhode in izložbena okna poslovnih prostorov. Parkiranje na trgih dolgoročno ne bo vzdržalo.

Ga. **Čalič** meni, da bi bilo primerno rezervirati 4-5 parkirnih mest med cerkvijo in knjižnico ter jih označiti za obiskovalce mesta.

Ga. **Marchel** predlaga parkirna mesta za kupce pri potopnih smetnjakih.

Ga. **Mendillo** načne vprašanje parkiranja stanovalcev na stranskih ulicah. Predlaga dnevno in nočno bočno parkiranje na stranskih ulicah (Jenkova, Tavčarjeva, Tomšičeva, Cankarjeva, Reginčeva), kjer je dovolj prostora, da ni oviran promet, vendar samo za stanovalce, ki stanujejo na teh ulicah. Po njenem mnenju se s tem zmanjša obremenitev označenih parkirnih mest in parkirišč pred mestnim jedrom, s čimer se povečajo kapacitete za obiskovalce mesta. Prav tako je takšen režim veliko bolj praktičen za stanovalce, ki potrebujejo avto večkrat dnevno, ker ne zgublajo časa s hojo sem ter tja.

Takšen predlog podpirata tudi g. **Marolt** in ga. **Marchel**.

Ga. **Čalič** omeni, da parkirani avtomobili zastirajo izložbe. Nočno parkiranje je zanjo sprejemljivo, dnevno parkiranje pa ne. Mesto naj bo za ljudi, če se že obnavlja.

Ga. **Peternel** nasprotuje dnevnemu parkiranju, podpira pa nočno parkiranje na stranskih ulicah za stanovalce na teh ulicah. Parkirna mesta na ulicah naj ne bodo označena.

Ga. **Mendilo** pripomni, naj bodo parkirna mesta določena, da vsakdo ve, kje ima svoj prostor. Včasih je bilo, da je vsak lahko parkiral samo tam, kjer je imel napisano.

Ga. **Peternel** vidi rešitev, da bi vsaka družina imela samo eno dovolilnico, kar je več avtomobilov, naj bi bili drugje. Vsakemu naj bi bilo parkirno mesto določeno.

Ga. **Čalič** predlaga, da se zaposlenim v mestnem jedru omogoči brezplačno parkiranje na parkirišču pri Trgovski šoli. Prav tako predlaga, da KS v sklopu predlogov za spremembo prometne ureditve podpre mestni časopis, ki bi med drugim obveščal Kranjčane o prometni ureditvi.

Predsednik sveta bo za prihodnjo sejo pripravil gradivo s predlogi, o katerih bo Svet glasoval.

#### **4. SKLENITEV POGODBE O IZDELAVI SPLETNE STRANI KS**

Krajevna skupnost bo postavila novo spletno stran, ki mora biti takšna, da jo bo KS lahko sama urejala in dopolnjevala. G. Peter Jerič je pripravljen izdelati spletno stran za ceno 350 evrov neto. Člani sveta so se s predvideno rešitvijo strinjali.

**SKLEP 3: Sklene se avtorska pogodba z g. Jeričem za izdelavo spletne strani KS Center za ceno 350 evrov neto.**

**SPREJETO: 5 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI**

#### **5. SKLENITEV POGODBE O OPRAVLJANJU TAJNIŠKIH STORITEV**

Opravljanje tajniških storitev za KS Center je pripravljena prevzeti družba I.T. računovodstvo d.o.o. iz Kranja za 130 evrov bruto mesečno. Dosedanji poskusi, da bi izvajanje tajniških opravil prevzela fizična oseba prek podjemne pogodbe, so bili neuspešni. Predsednik Sveta je prebral e-sporočilo z dne 16.3.2011, ki ga je s tem v zvezi prejel od ge. Tatjane Kocijančič iz občinske uprave. V preteklosti je bilo nasprotovanje za izvajanje tajniških opravil prek podjetij, vendar pa imajo trenutno tri KS izvajanje tajniških opravil urejeno prav na tak način. Kot navaja ga. Kocijančič, je odločitev, kako se bo uredilo izvajanje tajniških opravil, na strani Sveta KS. Vsi prisotni člani Sveta so se s predlagano rešitvijo strinjali.

**SKLEP 4: Sklene se pogodba o opravljanju tajniških storitev z družbo I.T. računovodstvo d.o.o. za ceno 130 evrov bruto mesečno.**

**SPREJETO: 5 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI**

#### **6. POTRDITEV PRAVILNIKA O RAČUNOVODSTVU MO KRANJ**

Krajevna skupnost je prejela od MOK v obravnavo in potrditev Pravilnik o računovodstvu Mestne občine Kranj, ki velja tudi za krajevne skupnosti. Krajevna skupnost že posluje v skladu z vsemi pravili, ki veljajo za občino.

**SKLEP 5: Pravilnik o računovodstvu Mestne občine Kranj se smiselno uporablja tudi za Krajevno skupnost Center.**

**SPREJETO: 5 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI**

#### **7. RAZNO**

KS Center je bila opozorjena, da MO Kranj prodaja zemljišče ob mostu pod objektom »Čebelica«. Člani Sveta opozarjajo, da je to zemljišče zaradi svoje lokacije strateškega pomena za mestno jedro. Če bi se pokazala potreba po širitvi parkirišča pri Čebelici ali morda priložnost za gradnjo garažne hiše utegne izguba lastništva onemogočiti realizacijo načrtov. Ga. Marchel poudarja, da so bile okoliščine gradnje objekta Čebelica sumljive. Županstvo in spomeniško varstvo sta sprva nasprotovala zahtevi, da se na zemljišču dovoli postavitve

kioska za prodajo sladoleda, potem pa sta popustila pod pritiski. Kiosk za prodajo sladoleda se je nato iz leta v leto širil in je sedaj že praktično restavracija.

**SKLEP 6: MO Kranj se obvesti, da se KS Center ne strinja s prodajo zemljišča.**

**SPREJETO: 5 ZA 0 PROTI 0 VZDRŽANI**

Seja je bila zaključena ob 20.10 uri.

Zapisala:  
Frančiška Mavsar

Predsednik sveta KS  
dr. Aleksander Pavšlar