

Datum: 15.01.2014

Z A P I S N I K

26. seje Sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj, ki je bila 15.01.2014 s pričetkom ob 18. uri v prostoru KS Center-Kranj, Tomšičeva 21.

PRISOTNI: Člani sveta KS: dr. Aleksander Pavšlar, Franc Benedik, Anton Marolt, Tania Mendillo in Petra Vencelj; Sašo Govekar – Služba za zaščito in reševanje ter tehnične zadeve pri MO Kranj; Matej Kejžar – Gasilsko reševalna služba

ODSOTNI: Špela Peternel (opravičeno) in Francka Marchel (opravičeno)

DNEVNI RED:

1. Intervencijske poti v mestnem jedru;
2. Pregled in potrditev zapisnika 25. seje;
3. Razno.

Pripombe na dnevni red ni.

SKLEP 1: Potrdi se dnevni red.

SPREJETO: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

1. INTERVENCIJSKE POTI V MESTNEM JEDRU

Predsednik poroča, da je 10.01.2014 neuradno prejel dokument Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe (UGGJS) z dne 02.12.2013. Dokument zajema predloge za spremembo prometne ureditve v starem mestnem jedru Kranja, ki so nastali brez vednosti in brez usklajevanja s KS Center. Predlogi, ki so zajeti v dokumentu, so za KS Center zelo neugodni in v popolnem nasprotju s tem, za kar si je Svet KS prizadeval vsa tri leta, pa tudi v nasprotju z obljubami župana pred volitvami. Na podlagi tega dokumenta so bile brez vednosti KS Center pripravljene spremembe Odloka o prometni ureditvi in uvrščene na dnevni red januarske seje mestnega Sveta. Podpredsednik je po prejetju tega dokumenta govoril z županom, ki z vsebino Odloka sploh ni bil seznanjen. Župan je zagotovil, da bo ta točka dnevnega reda umaknjena z januarske seje mestnega sveta.

Dokument UGGJS z dne 2.12.2013 je nastal kot odgovor na sestanek o ureditvi intervencijskih poti v mestnem jedru zaradi zagotavljanja požarne varnosti, ki je potekal na

MO Kranj konec novembra. Ključni predlogi sprememb so: ukinitve nočnega parkiranja na Tomšičevi, Tavčarjevi, Jenkovi in Cankarjevi ulici, omejitev časa dostave do 9. ure zjutraj, skrajšanje dovoljenega ustavljanja zunaj označenih parkirnih površin iz 30 na 15 minut in novo programiranje čip kartice po načelu en vstop-en izstop, da se onemogoči dvakratni zaporedni izstop. Predsednik se sprašuje, kako bodo te spremembe prispevale k večji požarni varnosti, kar je bil namen sestanka na občini konec novembra. Očitno je, da se vprašanje urejanja intervencijskih poti zlorablja za poskus radikalnega omejevanja dostopa v mestno jedro. Poleg omenjenih predlogov UGGJS predlaga tudi ukinitve treh parkirnih mest na Trubarjevem trgu in treh na Gasilskem trgu, časovno neomejeno parkiranje stanovalcev starega mestnega jedra v modri coni na Jelenovem klancu med 19. in 8 uro, ureditev parkirišča Zlata Riba v modro cono, s tem da imajo stanovalci možnost brezplačnega parkiranja, ter povečanje parkirišča na Hujah. Predsednik meni, da bo v zvezi s spremembo parkirnega režima pri Zlati ribi potrebno predhodno sklicati delni zbor krajanov z območja Vodopivčeve, Sejmišča in Savske ceste ter preveriti podporo tej rešitvi.

Predsednik poudari, da bi uresničitev predlogov iz dokumenta UGGJS pomenila, da bi bila prometna ureditev v mestnem jedru bistveno slabša, kot je bila v obdobju prejšnjega mandata; izničena bi bila vsa prizadevanja krajevne skupnosti, civilne iniciative, trgovcev in gostincev za boljše bivalne in poslovne pogoje v mestnem jedru. Pove tudi, da je bila v Gorenjskem glasu objavljena anketa z vprašanjem, »ali ste zadovoljni s prometno ureditvijo v starem mestnem jedru«. Anketa je pokazala, da je 63% anketirancev na vprašanje odgovorilo pritrdilno. Zanimivo je, da se zaostrovanje prometne ureditve znajde na dnevnem redu vedno tedaj, ko se poskuša preiti h konkretnim ukrepom za podporo poslovnim subjektom v mestnem jedru. Zdaj ko obstaja možnost, da se prek nove funkcije city menedžerja končno začne delati na vsebinah, spet nekdo poskuša onemogočiti prizadevanja za oživitev mesta.

Predsednik dá besedo g. Govekarju in g. Kejžarju.

G. Govekar pove, da pri pripravi dokumenta UGGJS in Odloka ni sodeloval. Zanj je ključno vprašanje intervencijske poti do poslopja Glasbene šole in Letnega gledališča Khislstein. Zato je konec novembra na občini sklical sestanek na temo požarne varnosti. Pove, da so evakuacijske vaje utečena praksa, saj potekajo letno tudi po vseh osnovnih šolah in da v primeru, če se ugotovijo pomanjkljivosti, te tudi odpravijo. Res je, da so problem tudi projekti, ki se izvajajo v mestnem jedru, saj projektanti ne razmišljajo o intervencijskih poteh, zato prihaja do takšnih zamisli, kot je obremenjevanje mosta čez Kokro z betonom, ki bi zmanjšalo nosilnost in onemogočilo vožnjo gasilskih vozil.

Ga. Vencelj opozori na novo posajeno drevo sredi Poštne ulice na Podrtini, ki predstavlja oviro na evakuacijski poti.

Predsednik doda, da so ovire tudi cvetlična korita na drugi strani mesta.

G. Kejžar se strinja, da so na novo posajena drevesa problem, in sicer ne le drevo na Poštni ulici, ampak tudi na otoku sredi Gregorčičeve pred Staro pošto. Opozarja, da je ljudem vseeno, kje parkirajo, in da ne pomislijo na požarno varnost oz. dostopnost gasilskih vozil. Pove, da gasilci potrebujejo za postavitev lestve 7 x 10 m prostora in da vsaka ovira na poti za njih pomeni dve do tri minute daljši čas do cilja.

G. Govekar predlaga, da GRS pripravi posnetek stanja na Trubarjevem trgu in pripravi predlog intervencijske poti, ki se uskladi s KS Center.

Predsednik meni, da je to dober predlog: najprej naj se naredi posnetek situacije in meritve, nato se pripravi projekt rešitve.

Govekar meni, da je potrebno iti v reševanje vseh problemov po istem postopku, kot ga je omenil predsednik.

SKLEP 2: Gasilsko reševalna služba pripravi konkreten predlog za rešitev problema intervencijske poti do Glasbene šole in Letnega gledališča Khislstein.

SPREJETO: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

G. Kejžar predlaga, da Svet KS Center v svojih glasilih omeni, da ni cilj zapirati parkirna mesta v starem mestnem jedru, ampak pomagati gasilcem. Prebivalci pa bi morali avtomobile parkirati na dovoljenih mestih. Predlaga slogan: »Bodite varni in parkirajte na parkiriščih«.

Predsednik pove, da bo predlog g. Kejžarja objavil na spletni strani KS Center.

G. Govekar predlaga, da se organizira akcija pospravljanja podstrešij, da se čim bolj sprazniijo in neuporabne zadeve odstranijo. Predlaga tudi, da bi si stanovalci kupili javljalnike dima, katere bi MOK subvencionirala.

G. Benedik pove, da je akcija Očistimo podstrešja nazadnje potekala pred 20 leti.

G. Benedik sprašuje, če je kakšna možnost, da bi krajani lahko kupili subvencionirane gasilne aparate.

G. Kejžar pove, da bi GRS gasilne aparate ponudila po nižji ceni. Pove tudi, da v primerih, kjer so bili uporabljeni gasilni aparati in gasilci intervenirajo, le-te brezplačno napolnijo.

G. Kejžar in g. Govekar sejo zapustita ob 19:20.

Predsednik pove, da bo v enem tednu pripravil pripombe na dokument UGGJS. Korespondenčno bodo pripombe uskladili s člani Sveta KS Center in oblikovali končno verzijo.

2. PREGLED IN POTRDITEV ZAPISNIKA 25. SEJE

SKLEP 3: Na zapisnik 25. seje Sveta KS ni bilo pripomb.

SPREJETO: 5 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

3. RAZNO

G. Benedik predlaga, da se med krajani KS Center poišče oseba, ki bi prevzela vodenje krajevne organizacije Rdečega križa.

Seja zaključena ob 19.45.

Zapisala:
Irena Knific

Predsednik sveta KS:
dr. Aleksander Pavšlar