

KRAJEVNA SKUPNOST
KRANJ - CENTER
Tomšičeva 21, 4000 Kranj
tel. 04/ 2022 141

POTRJEN

Z A P I S N I K

16. seje Sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj, ki je bila 18.5.2016 s pričetkom ob 18.00 uri v prostoru Krajevne skupnosti Center-Kranj, Tomšičeva 21.

PRISOTNI: dr. Aleksander Pavšlar, prof. Franc Benedik, Anton Marolt in Tania Mendillo

ODSOTNI: Špela Peternel, Stanka Prezelj, Petra Vencelj (vse opravičeno)

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 15. seje sveta KS Center;
2. Poročilo o izvršenih sklepih;
3. Poročilo o sestanku s predstavniki svetniških skupin v svetu MOK na temo ureditev parkiranja na Sejmišču in prometna ureditev v mestnem jedru;
4. Vprašanja, pobude in predlogi članov sveta.

SKLEP 1: Dnevni red 13. seje Sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj se potrди.

SPREJETO: 4 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽANIH

1. POTRDITEV ZAPISNIKA 15. SEJE SVETA KS CENTER

SKLEP 2: Zapisnik 15. seje se potrди.

SPREJETO: 4 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽANIH

2. POROČILO O IZVRŠENIH SKLEPIH

G. Benedik pove, da je bila živa meja okrog šole pri Prešernovem gaju, ki je segala na cesto, postrizena. En del kovinskih zaplat je bil premaknjen.

Predsednik pove, da je t-2 na pobudo KS pregledal pokrove jaškov in ugotovil, da jaški ne ropotajo, so stabilni in večinoma vgrajeni izven voznih površin.

Opravljen je bil terenski ogled Kanjona Kokre, pri katerem je bila odkrita ena delujoča kanalizacijska cev, o kateri sta že obveščeni državna in občinska inšpekcija. Za določene črne gradnje so bile izdane inšpekcijske odločbe, ki pa nato iz neznanih razlogov niso bile realizirane. Odkrito je bilo tudi rastišče japonskega dresnika, ki ga bo treba periodično odstranjevati.

3. POROČILO O SESTANKU S PREDSTAVNIKI SVETNIŠKIH SKUPIN V SVETU MOK NA TEMO UREDITEV PARKIRANJA NA SEJMIŠČU IN PROMETNA UREDITEV V MESTNEM JEDRU

Predsednik pove, da se je 9. maja na povabilo župana udeležil sestanka svetniških skupin pri točki dnevnega reda, ki se je nanašala na spremembe parkirne ureditve na Sejmišču in prometne ureditve v mestnem jedru. Na sestanku so bili poleg župana prisotni predstavniki svetniških skupin, in sicer: Damjana Piškur (Stranka za napredek krajevnih skupnosti), Janez Frelj (Povezane lokalne skupnosti), Primož Terplan (SMC), Marjan Bajt (NSi), Jožef Rozman (Desus), Igor Velov (Lista za razvoj Kranja), Barbara Gunčar (Lista Barbare Gunčar) ter Miha Juvan (vodja Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe).

Predsednik je za sestanek pripravil pisen povzetek dogajanja v zvezi s prometno ureditvijo od leta 2008 dalje, v katerem je pojasnil povezavo med poostreno zaporo prometa v letu 2008 in propadom poslovnih dejavnosti v mestu ter ukrepe, ki so bili izvedeni za izboljšanje dostopnosti mesta v prejšnjem mandatu. Pisni povzetek je pri nekaterih udeležencih sestanka naletel na izrazito negativen odnos, ki je preraščal v zanikanje očitnih dejstev. Župan in ga. Gunčar sta npr. trdila, da sploh ni povezave med poostritvijo zapore prometa v letu 2008 in dejstvom, da se je v roku enega leta v mestnem jedru izpraznilo več deset poslovnih prostorov. Ga. Gunčar je menila, da se je treba zgledovati po Ljubljani, kjer je promet popolnoma zaprt in je mesto polno turistov.

Pri nekaterih razpravljavcih je bilo do mestnega jedra, potreb prebivalcev in poslovnih subjektov zaznati zelo odklonilen odnos. Pri obravnavi bodoče ureditve parkiranja na Sejmišču, kjer bo uvedena neke vrste modra cona, se je takoj začelo očitati, zakaj bi bili stanovalci Vodopivčeve, Sejmišča in dela Savske ceste upravičeni do dovolilnic za parkiranje na Sejmišču. Kritizirala se je ureditev, po kateri je stanovalec s stalnim ali začasnim prebivališčem v mestnem jedru, ki je lastnik avtomobila, upravičen do dovolilnice; nekateri so menili, da so stanovalci mestnega jedra privilegirani, ker jim je »zagotovljeno« brezplačno parkiranje. Predsednik je pojasnil, da stanovalcem parkirna mesta niso »zagotovljena«, temveč jim parkirna ureditev zgolj nudi možnost, da brezplačno parkirajo, če seveda najdejo prosto parkirno mesto, kar ni nič drugače kot v katerikoli soseski v Kranju, kjer obstaja določen fond javnih parkirnih mest, ki so brezplačna, kar pa še ne pomeni, da je vsakemu stanovalcu »zagotovljeno« parkirno mesto.

Nadalje so se pojavljali standardni in posplošeni očitki, kako je v mestu preveč parkiranih avtomobilov in preveč prometa. Predsednik je na podlagi podatkov dokazal, da je količina prometa danes približno enaka kot pred tremi leti (v povprečju približno 1100 vstopov in izstopov vozil dnevno) in sorazmerna s podatki, ki kažejo, da je v mestu približno 1200 stalnih stanovalcev in 316 začasnih, 556 gospodinjstev, izdanih je 650 dovolilnic stanovalcem in 300 podjetjem, v mestu posluje tudi hotel... V zvezi z očitki o zlorabi sistema, kot je: verižno izstopanje; vstopanje z listkom in izstopanje s kartico; uporaba kartic za druga vozila... je predsednik poudaril, da je KS že večkrat predlagala postavitve redarja pri

potopnih količkah, ki bi lahko nadzoroval promet in sankcioniral kršitelje, vendar na strani občine ni bilo interesa, da bi ta nadzor zagotovila.

Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe bo do jeseni pripravil predlog sprememb Odloka o prometni ureditvi, ki bo z bolj ali manj problematičnimi in represivnimi ukrepi omejeval promet v mestnem jedru, kot so npr. omejitev števila dovolilnic na gospodinjstvo; omejitev oziroma ukinitvev brezplačne možnosti pridobiti dovolilnico (npr. druga dovolilnica plačljiva); ukinitvev možnosti brezplačnega vstopa v mestno jedro v trajanju 30 minut; omejitev dostave do 9. ure zjutraj; video nadzor, ki prepozna registrsko tablico in omogoči/zavrne vstop v mestno jedro; po uporabi posamezne kartice za vhod v mestno jedro, se ta lahko uporabi le za izhod....

G. Benedik poudari, da mora biti KS aktivna, in predlaga, da se z gostinci in trgovci uskladijo in podprejo današnje prometno ureditev v starem mestnem jedru. Problem je treba predstaviti širši javnosti in sklicati tiskovno konferenco, posledično pa še zbor krajanov.

Ga. Mendillo se strinja z g. Benedikom, da se organizira zbor krajanov in obvesti medije. Poudari, da je mesto urbano okolje, kjer je prisoten tudi promet, in ne vas; pa še na vasi se je treba včasih umakniti avtomobilu.

G. Marolt pravi, da bodo s takimi ukrepi naredili mesto še bolj prazno. Kot podjetnik potrebuje možnost, da svojo kartico včasih uporabi tudi za drugo vozilo, na primer za kombi, ki ga včasih najame, ko mora v delavnico pripeljati kakšen večji kos, ki ne gre v avto.

Predsednik vpraša člane sveta KS Center, kakšno imajo mnenje glede Sejmišča, ali je dovolj ena ura brezplačnega parkiranja za obiskovalce ali mora biti režim izenačen s parkiriščem pri Čebelici oziroma na Hujah (dve uri brezplačnega parkiranja).

Ga. Mendillo meni, da mora biti parkiranje urejeno enako kot pri Čebelici.

4. VPRAŠANJA, POBUDE IN PREDLOGI ČLANOV SVETA

G. Marolta zanima, kaj je s projektom mestne javne razsvetljave. Predsednik pojasni, da kar je bilo realizirano, je bilo realizirano v sklopu obnove mestnih trgov in ulic. Določene projektne rešitve, kot npr. postavitve konzolnih svetilk na pročelja hiš, so bile nefunkcionalne in za lastnike objektov neugodne (nabiranje mrčesa v bližini oken), zato tudi ni bilo soglasij. Problem je tudi v tem, da je toliko poslovnih prostorov praznih; če bi bili poslovni prostori polni, bi nekaj svetlobe dajale tudi izložbe; ta problem je izrazit na Tavčarjevi ulici. Predsednik ne ve, ali in kaj je možno še realizirati glede javne razsvetljave. Pred časom je bil primer na Cankarjevi ulici, kjer si je lastnica hiše zaželela takšno svetilko na pročelju, KS je posredovala zaprosilo občini in je bila zadeva nato realizirana, čeprav so bile tehnične težave.

G. Benedik pove, da je dobil od stanovalca na Partizanski ceste pritožbo, ker v času nočnega teka po ulicah Kranja v sklopu Tedna mladih, ki ga organizira Klub študentov Kranj, stanovalci na Partizanski cesti niso imeli omogočenega dostopa do hiše, čeprav je bilo v odločbi o zapori prometa tako zapisano. Dostop je bil oviran dve uri. Predsednik pove, da razume problem, da pa so stvari takšne, da bo npr. v nedeljo Glavni trg zaprt kar osem ur zaradi izvedbe kolesarske prireditve.

Seja zaključena ob 19.20.

Zapisala:
Irena Knific

Predsednik sveta KS:
dr. Aleksander Pavšlar