

Datum: 30. 9. 2020

Z A P I S N I K

14. seje sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj, ki je bila 30. 9. 2020 s pričetkom ob 19. uri.

PRISOTNI: dr. Aleksander Pavšlar, Stanka Prezelj, Anže Šinkovec, Petra Vencelj, Anton Marolt in Beti Valič – 6 članov

ODSOTNI: Tania Mendillo – 1 članica opravičeno

DNEVNI RED:

1. Potrditev zapisnika 13. seje sveta KS Center;
2. Poročilo o izvršenih sklepih;
3. Predvidene spremembe prometne ureditve v okolici OŠ Simona Jenka – podružnica Center
4. Problematika prometne ureditve v mestnem jedru in parkiriščih pred mestnim jedrom;
5. Sprejem sklepa in navodil o izvedbi popisa in imenovanje popisne komisije;
6. Vprašanja, pobude in predlogi članov sveta.

SKLEP 1: Dnevni red 14. seje Sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj se potrди.

SPREJETO: 6 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽANIH

1. POTRDITEV ZAPISNIKA 13. SEJE SVETA KS CENTER

SKLEP 2: Potrди se zapisnik 13. seje sveta KS Center.

SPREJETO: 6 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

2. POROČILO O IZVRŠENIH SKLEPIH

Predsednik poroča o delovanju KS od zadnje seje:

- **Prometna ureditev okoli šole Simona Jenka:** sklep, ki je bil izglasovan na zadnji seji sveta KS, je bil skupaj z obrazložitvijo posredovan na občino;
- **Najem parkirnega mesta za objekte z nastanitveno dejavnostjo:** občina je na pobudo KS Center znižala letno najemnino iz 1.200 EUR na 400 EUR za najem parkirnega mesta za objekte, ki izvajajo gostinsko-nastanitveno dejavnost;
- **Stopnice pri Plečnikovem vodnjaku na Mohorjevem klancu:** po zagotovilih se bodo vzdrževalna dela na fugah in robnikih vsak čas pričela;
- **Enotna osvetlitev mestnih znamenitosti:** občina pripravlja projekt enotne osvetlitve glavnih znamenitosti. V ta namen je sklican sestanek, ki se ga bo predsednik udeležil.

3. PREDVIDENE SPREMEMBE PROMETNE UREDITVE V OKOLICI OŠ SIMONA JENKA – PODRUŽNICA CENTER

Po zadnji seji sveta KS je občina od strokovnega presojevalca prometne varnosti pridobila njegov predlog prometne ureditve okrog šole Simona Jenka, ki se razlikuje od občinskega predloga, obravnavanega na zadnji seji sveta KS. Izdelovalec Poročila je kot enega največjih problemov izpostavil varnost šolske poti, ki poteka po cesti Kokrškega odreda, med drugim zaradi tega, ker se morajo pešci in šolarji ob prečkanju prehoda za pešce na C. Staneta Žagarja postaviti na sredino priključka, s čimer zapirajo priključek vozilom, ki zavijajo v smeri Partizanske ceste. Problem je tudi ožina ulice, visoke zelene meje, slabo zaznavni hišni priključki... Presojevalec prometne varnosti predlaga naslednje rešitve:

- C. Kokrškega odreda od križišča s Partizansko do križišča s C. Staneta Žagarja postane slepa ulica s fizično prepreko pred križiščem s C. Staneta Žagarja. Uvoz iz C. Staneta Žagarja proti Partizanski (in obratno) torej ni več mogoč;
- Partizanska cesta ostane dvosmerna;
- Komenskega ulica ostane dvosmerna;
- za ulico med Prešernovim gajem in šolo predlaga omejitev prometa na pešce in kolesarje;
- Gregorčičeva ostane enosmerna, pri čemer izdelovalec Poročila predlaga preureditev križišča in Gregorčičeve na način, da je iz C. Staneta Žagarja omogočeno zavijanje na Komenskega ulico.

Predsednik poudari, da je problem, ker ta hip realizacija zadnjega predloga (uvoz na Komenskega ulico iz C. Staneta Žagarja) ni možna, saj mora za realizacijo te ideje občina z menjavo pridobiti nekaj dodatnega zemljišča ob Gregorčičevi ulici. Dokler uvoz iz C. Staneta Žagarja ne bo urejen, izvedba zapore C. Kokrškega odreda ustvari prometno situacijo, v kateri se celotno območje Partizanske, Jurčičeve, Rotarjeve, C. Kokrškega odreda in Komenskega ulice lahko prometno napaja samo iz južne smeri, od križišča s Stritarjevo proti severu po Gregorčičevi ali Partizanski.

Ga. Prezelj pojasni, da so stanovalci okoliških objektov mnenja, da je zapora C. Kokrškega odreda na križišču s Staneta Žagarja nesprejemljiva, dokler ni realiziran uvoz iz C. Staneta Žagarja na Komenskega ul. V nasprotnem primeru so vozila, ki prihajajo po C. Staneta Žagarja iz vzhodne strani in imajo končni cilj potovanja npr. v bližini OŠ Simona Jenka,

prisiljena v krožno vožnjo C. Staneta Žagarja – Bleiweisova ul. – krožišče Bleiweisova/Koroška – Stritarjeva ul. – Gregorčičeva/Partizanska, kar bistveno podaljša vožnjo. O tem je ga. Prezelj s stanovalci naredila nekaj razgovorov. Ga. Prezelj predlaga, da se zaradi boljše preglednosti namesti ogledalo na koncu Komenskega ulice pri izvozu na Gregorčičevo in tudi v križišču Gregorčičeve in podaljška Rotarjeve (ulice med Prešernovim gajem in šolskim igriščem).

SKLEP 3: Predlagana sprememba prometne ureditve ni mogoča, dokler nista preurejeni krožišče na C. Staneta Žagarja in zaključni del Gregorčičeve ulice na način, ki omogoča zavijanje s C. Staneta Žagarja na Komenskega ulico. Šele ko bo v praksi realiziran ta element predlagane prometne ureditve, je možno realizirati tudi vse preostale elemente predloga, vendar s tem popravkom, da ulica med Prešernovim gajem in šolskim dvoriščem (podaljšek Rotarjeve) ostane prevozna tudi za motorni promet, in sicer enosmeren proti Gregorčičevi ulici. KS Center nadalje predlaga, da se iz varnostnih razlogov čim prej namestita dve cestno prometni ogledali, in sicer v križišču Komenskega ulice in Gregorčičeve ter podaljška Rotarjeve in Gregorčičeve ulice; pred tem križiščem naj se začrta prehod za pešce.

SPREJETO: 6 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽANIH

4. PROBLEMATIKA PROMETNE UREDITVE V MESTNEM JEDRU IN PARKIRIŠČIH PRED MESTNIM JEDROM

Predsednik pove, da je bil 16. 9. na sestanku na Uradu za gospodarstvo in gospodarske javne službe.

Občinska uprava ga je seznanila z dejstvom, da nekateri posamezniki v mestnem jedru zelo pogosto zlorablajo kartico za vstop v območje omejenega prometa, s tem da v območje oz. iz območja omejenega prometa spuščajo vozila, ki do tega niso upravičena. Npr. v treh dneh je bilo ugotovljenih 24 neupravičenih vstopov s kartico. Občinska uprava je to ugotovila s primerjavo registrskih števil vozil, ki so vstopila (in jih sistem ni prepoznal), ter uporabljenimi karticami. Največjim kršiteljem bodo poslali opozorila, da jim bo kartica odvzeta, če jo bodo še naprej zlorabljali.

V zvezi z idejo občine, da zmanjša dovoljeno število registrskih števil na parkirnih dovolilnicah s pet na tri, je predsednik izrazil nestrinjanje, češ da zmanjšanje števila registrskih števil na dovolilnici nima nobene zveze s preprečevanjem zlorab pri vstopih. Kot je bilo razumeti, občina v tej fazi ne bo znižala dovoljenega števila registrskih števil na dovolilnici.

Predsednik je občino seznanil z opozorili, da se vstopne kartice v območje omejenega prometa lahko tudi klonirajo. Občinska uprava je s to možnostjo seznanjena, vendar stoji na stališču, da to ni tako enostavno in da je za to potrebna sorazmerno draga informacijska oprema (8 do 10 tisoč evrov), ki je nima vsakdo. Poleg tega je ponarejanje kartic kaznivo dejanje. Če bi hoteli kartice nadomestiti s takšnimi, ki se jih ne da klonirati, ta kartica ne bi stala več 15 EUR ampak 30 EUR.

Občinska uprava ugotavlja, da je del problema tudi v tem, da medobčinski inšpektorat ne izvaja fizičnega nadzora ob potopnih valjih. Ta vozila, ki vstopijo brez dovoljenja, se nekje ustavijo in tudi tam bi se dalo izvajati nadzor, na kateri podlagi so vstopila.

Nadaljnji problem je parkiranje na parkiriščih pri Čebelici in na Hujah, kjer vozila brez parkirne dovolilnice parkirajo daljši čas, potem pa jih nekdo spusti ven s kartico, ne da bi plačala parkirnino. V bistvu vozila neupravičeno zasedajo razpoložljiva parkirna mesta. Težava je, ker redarska služba na zaprtih parkiriščih prav tako ne izvaja nadzora, ker ne more ugotoviti, na kateri podlagi je vozilo parkirano. Ker je parkirišče zaprto in se parkirnina plača ob zaključku parkiranja, ne obstaja dolžnost označitve parkiranega vozila s parkirnim listkom, tako kot na nezaprtih parkiriščih, kjer se parkirnina plača vnaprej. Občinska uprava razmišlja o tem, da bi na parkiriščih pri Čebelici in na Hujah odprla zapornice in jih izenačila z nezaprtimi parkirišči, kar bi omogočilo nadzor. Predsednik je na sestanku izrazil nestrinjanje z odprtjem zapornic, saj to lahko vodi v preveliko obremenitev parkirišč, tako da bo v večjem obsegu začelo zmanjkovati parkirnih mest za stanovalce. Predsednik dvomi, da bo redarska služba v primeru odprtja zapornic sposobna zagotoviti dovolj dober nadzor, ki bi preprečil zlorabe.

Občina opozarja tudi na trajno parkirane štiri ali pet avtomobov na parkirišču Huje in namerava dostop na parkirišči Huje in Čebelica omejiti po višini; parkiranje lastnikov avtomobov bo omogočeno na parkirišču Sejmišče. Predsednik je na sestanku izrazil nestrinjanje, da se v času veljavnosti obstoječih dovolilnic, ki so jih stanovalci morali plačati, spreminjajo pravila. Poleg tega višinske omejitve ne smejo ovirati kombiniranih vozil serviserjev in obrtnikov, saj ti nekje morajo parkirati; v mestu ne smejo oziroma ne morejo in druge možnosti kot na Hujah oz. pri Čebelici niti nimajo. Po zagotovilih občinske uprave višinska omejitev ne bo ovirala običajnih kombiniranih vozil.

Glede novih parkirnih mest na Komenskega ulici se je občina določila, da bodo označena kot modra cona. Dovoljeno bo brezplačno kratkotrajno parkiranje do ene ure. Možno bo pridobiti plačane abonmaje, parkiranje z parkirno dovolilnico za stanovalce pa ne bo dovoljeno. Stanovalci Komenskega s parkirno dovolilnico lahko parkirajo na Gregorčičevi ul.

V razpravi člani sveta ugotavljajo, da sprememba parkirnega režima na parkiriščih Čebelica in Huje v smeri odprtja parkirišč ni sprejemljiva, saj redarska služba ne bo v zadostni meri izvajala nadzora. To bo privedlo do tega, da bo za stanovalce začelo zmanjkovati parkirnih mest. G. Šinkovec opozori, da sta parkirišči Čebelica in Huje edini parkirišči, kjer uporabnik parkiranje plača ob zaključku parkiranja, in da je to pozitivno, saj obiskovalci mesta niso časovno omejeni z vnaprej plačano parkirnino.

SKLEP 4: Svet KS Center se ne strinja s spremembo režima parkiranja na parkiriščih Čebelica in Huje.

5. SPREJEM SKLEPA IN NAVODIL O IZVEDBI POPISA IN IMENOVANJE POPISNE KOMISIJE

Predsednik predlaga, da se za popisovanje imenuje popisno komisijo v sestavi:

1. Irena Knific – predsednik popisa
2. Anton Marolt – član
3. Stanka Prezelj – član

SKLEP 5: Sprejme se sklep o izvedbi rednega letnega popisa sredstev in obveznosti do virov sredstev Krajevne skupnosti Center za leto 2020 in imenovanje popisne komisije ter Navodilo za popis sredstev in obveznosti do virov sredstev KS za leto 2020.

SPREJETO: 6 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽANIH

6. VPRAŠANJA, POBUDE IN PREDLOGI ČLANOV SVETA

- g. Marolt izpostavi problematiko pravokotno na cestišče parkiranih koles ob Pošti, ki v povezavi s širino gostinskega vrta in predvsem gradbiščem na Poštni ulici otežujejo prevoznost Poštne ulice;
- go. Prezelj zanima, ali bodo polagalci optičnega kabla preplastili celotno cestišče Partizanske ceste, ki je bila ponekod še pred polaganjem kabla v slabem stanju. Predsednik pojasni, da bodo po njegovih izkušnjah polagalci optičnega kabla samo zakrpali vozišče tam, kjer so položili vode, sicer pa vozišča ne bodo popravljali;
- ga. Prezelj opozori, da je izginil ekološki otok, ki je stal pri OŠ Simona Jenka na Komenskega ulici. Zdaj morajo zelo daleč nositi odpadke. Zavzema se, da se ekološki otok vrne nazaj;
- ga. Valič izpostavi problem nepravilnega parkiranja na hujanski strani mostu v kanjonu Kokre. Tam je stalno nepravilno parkiranje vozil. Poleg tega je občasno odstranjena ovira, ki preprečuje vožnjo čez most, tako da se lahko vozila čez most neupravičeno vozijo v območje za pešce. To oviro odmika kmet, ki obdeluje travnik na desnem bregu Kokre. Treba bi bilo namestiti oviro na ključ;
- ga. Valič opozori, da nekateri vozniki divjajo po Vodopivčevi ulici in da bi bilo treba umiriti promet. Prav tako opozarja, da na zgornjem delu Vodopivčeve mestno redarstvo ne izvaja nadzora.

Seja zaključena ob 20:10.

Zapisala:
Irena Knific

Predsednik sveta KS:
dr. Aleksander Pavšlar