

Datum: 27. 8. 2020

Z A P I S N I K

13. seje sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj, ki je bila 27. 8. 2020 s pričetkom ob 19. uri.

PRISOTNI: dr. Aleksander Pavšlar, Stanka Prezelj, Anže Šinkovec in Petra Vencelj – 4 člani

ODSOTNI: Anton Marolt, Tania Mendillo in Beti Valič – 3 člani opravičeno

DNEVNI RED:

1. Potrditev zapisnika 12. seje sveta KS Center;
2. Poročilo o izvršenih sklepih;
3. Predvidene spremembe prometne ureditve v okolici OŠ Simona Jenka – podružnica Center;
4. Presoja predvidene kolesarske poti: Koroška cesta – Slovenski trg – Gregorčičeva ul.;
5. Vprašanja, pobude in predlogi članov sveta.

SKLEP 1: Dnevni red 13. seje Sveta Krajevne skupnosti Center – Kranj se potrdi.

SPREJETO: 4 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽANIH

1. POTRDITEV ZAPISNIKA 12. SEJE SVETA KS CENTER

SKLEP 2: Potrdi se zapisnik 12. seje sveta KS Center.

SPREJETO: 4 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

2. POROČILO O IZVRŠENIH SKLEPIH

Predsednik poroča o delovanju KS od zadnje seje:

- **Problematika prodajalca suhe robe in oviranja prometa na Poštni ulici ob sobotah dopoldne:** občina je po večkratnem posredovanju KS uspela urediti, da v času delne zapore prometa na Poštni ulici zaradi prenove stavbe ne bo prodaje suhe robe;
- **Ohranitev izvajalca poštne storitve v mestnem jedru:** Pošta Slovenije ostane v obstoječih prostorih predvidoma do 1. 4. 2021; v primeru zaprtja te poslovalnice bo pogodbeno pošto prevzela Komunala Kranj, ki bo v mestnem jedru odprla kontaktno točko, tako da v vsakem primeru mestno jedro ohrani poštne storitve; v prostorih obstoječe stavbe pošte si bo svoje prostore uredila t.i. Kovačnica;
- **Pobuda za popravilo stopnic pri Plečnikovem vodnjaku:** narejen je bil ogled stopnic z ZVKD-jem; zdaj se čaka na njegovo soglasje za obnovo; obnovo naj bi izvedla Komunala predvidoma še to jesen;
- **Pritožbe krajanov zaradi mestnega redarstva:** na KS je prispelo več pritožb krajanov zaradi pretiranega, nesmiselnega kaznovanja manjših prometnih prekrškov v mestnem jedru – izpostavljeni so bili predvsem primeri kaznovanja zaradi delno zastrtih dovolilnic na vetrobranskih steklih vozil, pa tudi sankcioniranja vozil serviserjev in obrtnikov, ki potrebujejo vozilo blizu lokacije izvajanja storitve zaradi opreme. Predsednik je s tem v zvezi pisal Uradu za gospodarstvo in gospodarske javne službe (UGGJS) in zaprosil za sestanek, ki je potekal 23. 7. 2020. Na sestanku je bilo s strani redarstva pojasnjeno, da je bilo preprosto preveč »naključij«, ko je bila dovolilnica le delno vidna in da so nekateri namerno zakrivali dovolilnico z namenom zlorabe. Po poostitvi nadzora se je stanje izboljšalo za 90%, kar dejansko kaže na prisotnost zlorab. Redarstvo je poudarja, da tudi če bi lahko na mestu elektronsko vpogledali v občinsko računalniško bazo, ali parkirano vozilo z določeno registrsko številko ima dovolilnico, to ne rešuje problema, ker je na stanovanjsko enoto možno imeti dve oz. tri dovolilnice (za npr. dve oz. tri vozila), pri čemer sta na vsaki od teh dovolilnic lahko navedeni obe vozili – skratka, ureditev dovoljuje, da si stanovalci ene stanovanjske enote, ki imajo več vozil, po potrebi izmenjujejo dovolilnice C1, C12 in C13. Toda na javnih parkirnih mestih v območju za pešce sme parkirati samo vozilo, opremljeno z dovolilnico C1, kar pomeni, da mora redar preveriti, ali je vozilo res opremljeno z dovolilnico C1 (ne pa s C12 ali C13) – posledično mora biti dovolilnica v celoti vidna. Dogovorjeno je, da bodo po novem dovolilnice C12 in C13 označene z obrobo, tako da bo lažje razvidno, s kakšno dovolilnico je vozilo opremljeno. Predsednik je svetoval, da redarska služba pri kaznovanju vozil serviserjev in izvajalcev upošteva konkretno situacijo, saj v določenih primerih ne gre drugače, kot da vozilo parkira na lokaciji izvajanja storitve. Omejitve ustavljanja na javnih površinah v mestnem jedru so bile v Odloku predpisane z namenom preprečevanja zlorab in ne nepotrebnega šikaniranja stanovalcev in izvajalcev storitev;
- **Problematika dostopa do gostilne Stari Mayr:** na KS se je s prometno problematiko obrnil lastnik gostilne Stari Mayr. Mestno redarstvo globi njegovo taksi vozilo in vozila njegovih gostov, nima prostora, kjer bi lahko ustavili njegovi dobavitelji... Predsednik je s problematiko na sestanku 23. 7. seznanil UGGJS. Občina je pripravljena gostilni začrtati dodatno parkirno mesto, ki bo rezervirano samo za opravljanje nastanitvene dejavnosti, toda to parkirno mesto bo treba plačati. Po oceni predsednika je trenutna cena 1.200 EUR občutno previsoka glede na težke poslovne

razmere v gostinstvu, zato je predlagal bistveno znižanje najemnine, s čimer se je občina strinjala (treba bo spremeniti odredbo o cenah);

- **Najemnina za gostinske vrtove:** glede na ekonomsko situacijo je KS predlagala tudi znižanje najemnin za gostinske vrtove; občina bo zadevo proučila;
- **Zaprta kiosk na Podrtini:** glede na to, da je kiosk že dlje časa zaprt in ne opravlja nobene funkcije, je nesmiselno, da še naprej zaseda prostor na Podrtini. KS je dala pobudo, da občina najemodajalcu, ki je bojda v stečaju, odpove najemno pogodbo, odstrani kiosk in na to mesto začrta dodatne parkirne prostore;
- **Obnova mosta pri elektrarni pod Jelenovim klancem:** most se bo obnovil in odprl za pešce, tako da bo urejena pot iz mesnega jedra do Supernove na otoku; uredila se bo tudi pot okrog Savskega otoka;
- **Dodatna parkirna mesta na Koroški cesti:** uredila se bodo dodatna parkirna mesta na Koroški cesti;
- **Preoblikovanje OŠ Simona Jenka – podružnice Center:** KS Center je županu posredovala pobudo, da se podružnična šola pri Prešernovem gaju preoblikuje v samostojno OŠ Center. Z obnovo je šola pridobila dodatnih osem oddelkov osnovne šole in štiri oddelke vrtca. OŠ Simona Jenka je že zdaj med največjimi v državi, zato je utemeljena osamosvojitvev podružnične šole Center;
- **Odstranitev nevarnega posušenega drevja v kanjonu Kokre:** KS je prejela več opozoril na nevarne posušene veje in debla v kanjonu. S problematiko je seznanila občino. Težava je, ker občina večinoma ni lastnik zemljišč, na katerih se nahaja omenjeno drevje; primarno je odgovornost lastnika, da odstranjuje drevje. Na naslednji seji mestnega sveta naj bi bil sprejet podroben občinski prostorski načrt za kanjon in nato bo postavljen upravljavec kanjona. Občina počasi pridobiva zemljišča v kanjonu;
- **Težave s kanalizacijo:** Predsednik je dobil dva poziva za intervencijo. Na Cankarjevi ulici pred Trubarjevim trgom je bila zamašena meteorna kanalizacija – to naj bi zdaj Komunala uredila. Težave ob nalivih so tudi s kanalizacijo pri stolpu Škrlovec. Tu je bil narejen ogled in problem delno saniran.

3. PREDVIDENE SPREMEMBE PROMETNE UREDITVE V OKOLICI OŠ SIMONA JENKA – PODRUŽNICA CENTER

Člani sveta se seznanijo s stališči prizadetih krajanov, ki jih predstavi ga. Prezelj. Člani sveta se strinjajo, da je sprememba prometne ureditve potrebna predvsem iz razloga omejitve tranzitnega prometa prek C. Kokrškega odreda in Partizanske ceste proti mestnemu jedru. Toda bistvena pomanjkljivost občinske rešitve je ta, da ima celotno območje Partizanske, Komenskega in c. Kokrškega odreda predviden izvoz samo prek ozke ulice med Prešernovim gajem in šolskim dvoriščem, saj naj bi Komenskega ulica po občinskem predlogu postala enosmerna v nasprotni smeri (od Gregorčičeve proti Partizanski).

SKLEP 3: KS Center se načeloma strinja z občinskim predlogom spremembe prometne ureditve, vendar z dvema popravkoma:

- **Komenskega ulica ohrani dvosmerni promet;**
- **Partizanska cesta ohrani dvosmerni promet na odseku od križišča z Rotarjevo do križišča s Komenskega ulico.**

SPREJETO: 4 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

4. PRESOJA PREDVIDENE KOLESARSKE POTI: KOROŠKA CESTA – SLOVENSKI TRG – GREGORČIČEVA ULICA

Predsednik pojasni, da je želja občine povezati kolesarsko pot, ki se konča na Koroški cesti pri Gimnaziji, s starim mestnim jedrom. To samo po sebi ni problematično, če ne bi občina zaradi tega načrtovala ukinitvev parkirnih mest na desni strani ulice med Storžičem in Globusom (gledano proti Stari Savi). Na levi strani ulice parkirna mesta ostanejo, in sicer se na novo začrtajo pod kotom, s čimer bi jih na tej strani sicer nekaj pridobili, vendar gledano celovito na ulici izgubimo nekje od 5 do 7 parkirnih mest. Po mnenju predsednika ta projekt ni dober; na tem območju imamo koncentracijo javnih servisov, bank, notarjev – gre za administrativni center Kranja. Ljudem je treba omogočiti dostopnost storitev javnih servisov. In v tej situaciji se predsedniku to zdi pomembnejše kot kolesarska pot. Kolesarji na tej ulici že sedaj niso ogroženi, saj se promet vedno odvija zelo počasi.

G. Šinkovec predlaga alternativno ureditev, po kateri bi ohranili parkirna mesta tudi na desni strani ulice, in sicer bi kolesarsko stezo umaknili za bočna parkirna mesta.

SKLEP 4: KS Center ne soglašja s takšnim potekom kolesarske poti, ki ukinja parkirna mesta ob Globusu.

SPREJETO: 4 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽANIH

5. VPRAŠANJA, POBUDE IN PREDLOGI ČLANOV SVETA

- G. Šinkovec opozori, da imamo v Kranju preveč električnih parkirišč, ki so nezasedena; večina avtomobilov pač ni električnih;
- Predsednik pove, da bo na parkirnih mestih na Gregorčičevi in novih parkirnih mestih na Komenskega in Partizanski parkiranje brezplačno, vendar časovno omejeno na 1 uro;
- Člani sveta se strinjajo, da bo praznovanje praznika KS Center zaradi COVID-19 boleznih letos potekalo okrnjeno:
 - pogostitve 80 in več let starih krajanov letos ne bo, ampak se jim bo poslala čestitka;
 - piknika krajanov KS Center ne bo.

Seja zaključena ob 19:57.

Zapisala:
Irena Knific

Predsednik sveta KS:
dr. Aleksander Pavšlar